

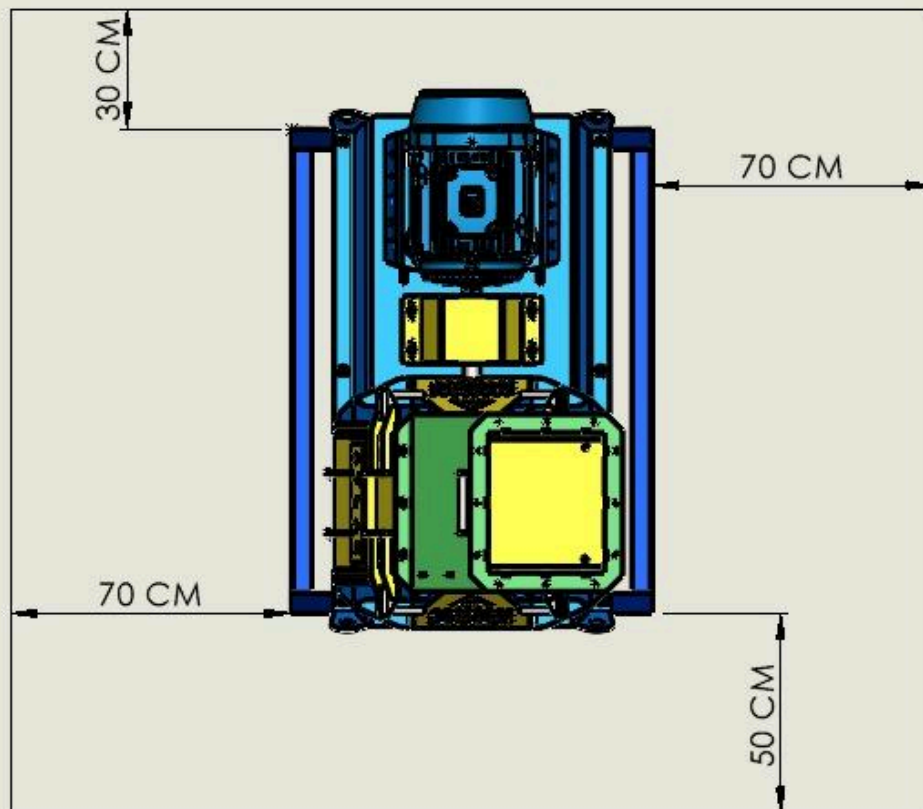
STEIN MÁQUINAS
06/05/2026

**GUIA DE USO
MOINHO ATLAS**

**ESTE GUIA SE RESTRINGE A OPERAÇÃO MECÂNICA DO
EQUIPAMENTO, SEM CONSIDERAR LIGAÇÃO DE MOTOR
E/OU ACESSÓRIOS ELÉTRICOS.**

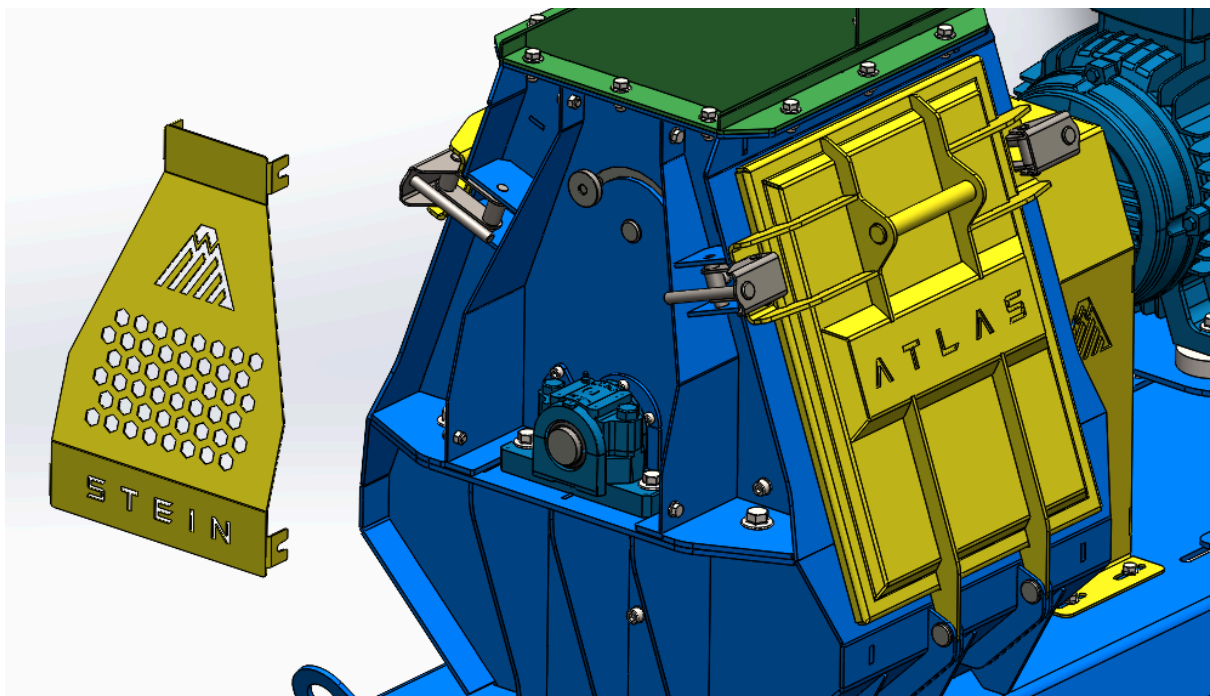
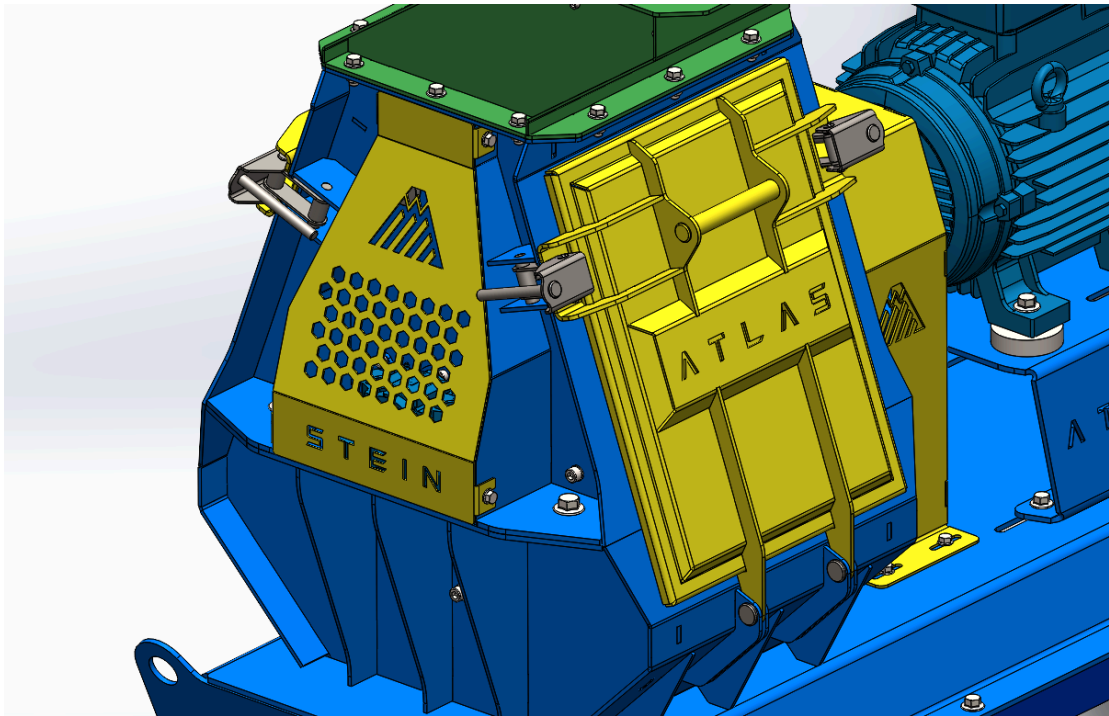
1.0 - DA INSTALAÇÃO

1.1 - DEVIDO A TROCA DE PENEIRAS E MANUTENÇÕES DO MOINHO, É RECOMENDADO A MONTAGEM RESPEITANDO OS SEGUINTE ESPACAMENTOS LATERAIS E TRASEIRO/FRONTAL CONFORME A IMAGEM:

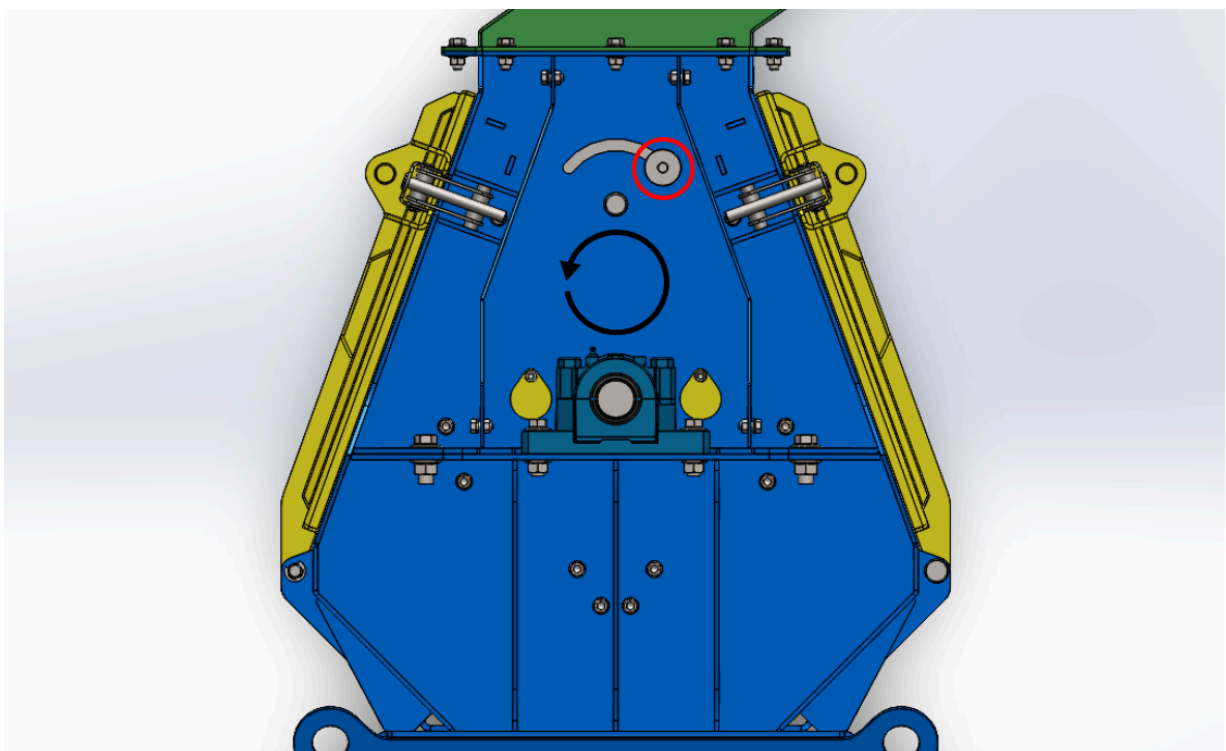
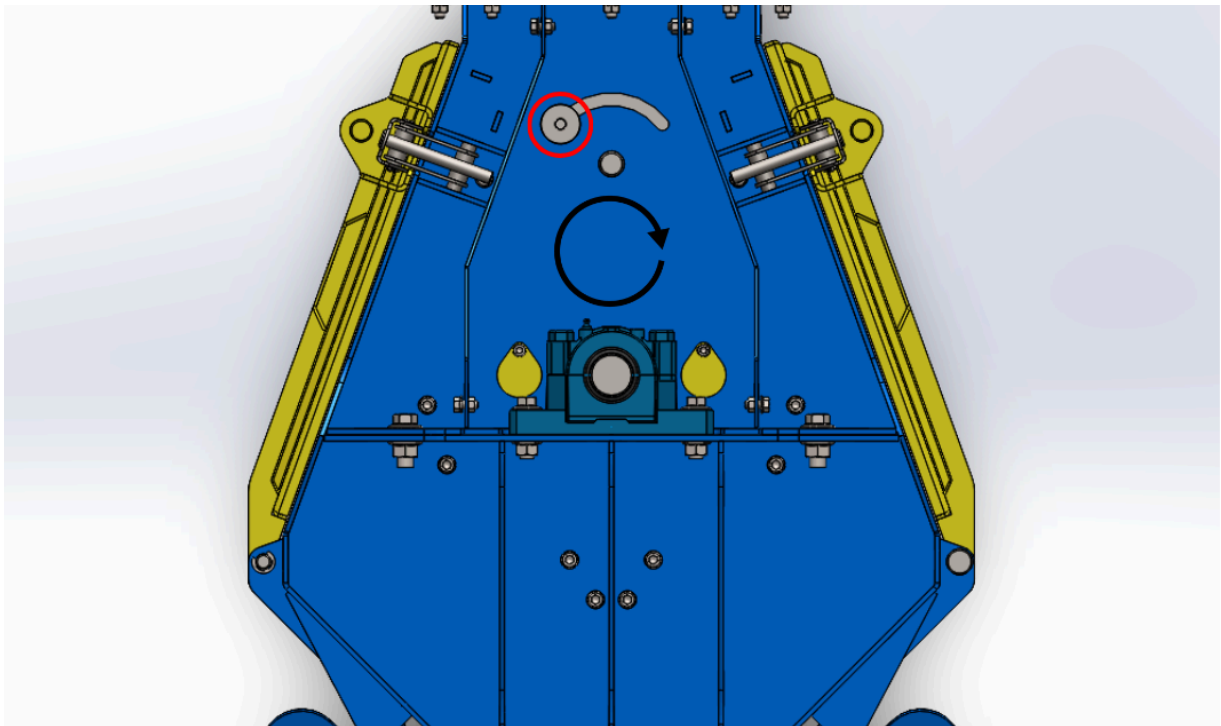


1.2 - APÓS FEITA A LIGAÇÃO ELÉTRICA DO MOTOR, É NECESSÁRIO OBSERVAR O SENTIDO DE GIRO DO MOINHO (HORARIO/ANTI HORARIO) A PARTIR DA LIGAÇÃO ELÉTRICA E AJUSTAR A CHAPA DEFLETORA CONTRA O GIRO;

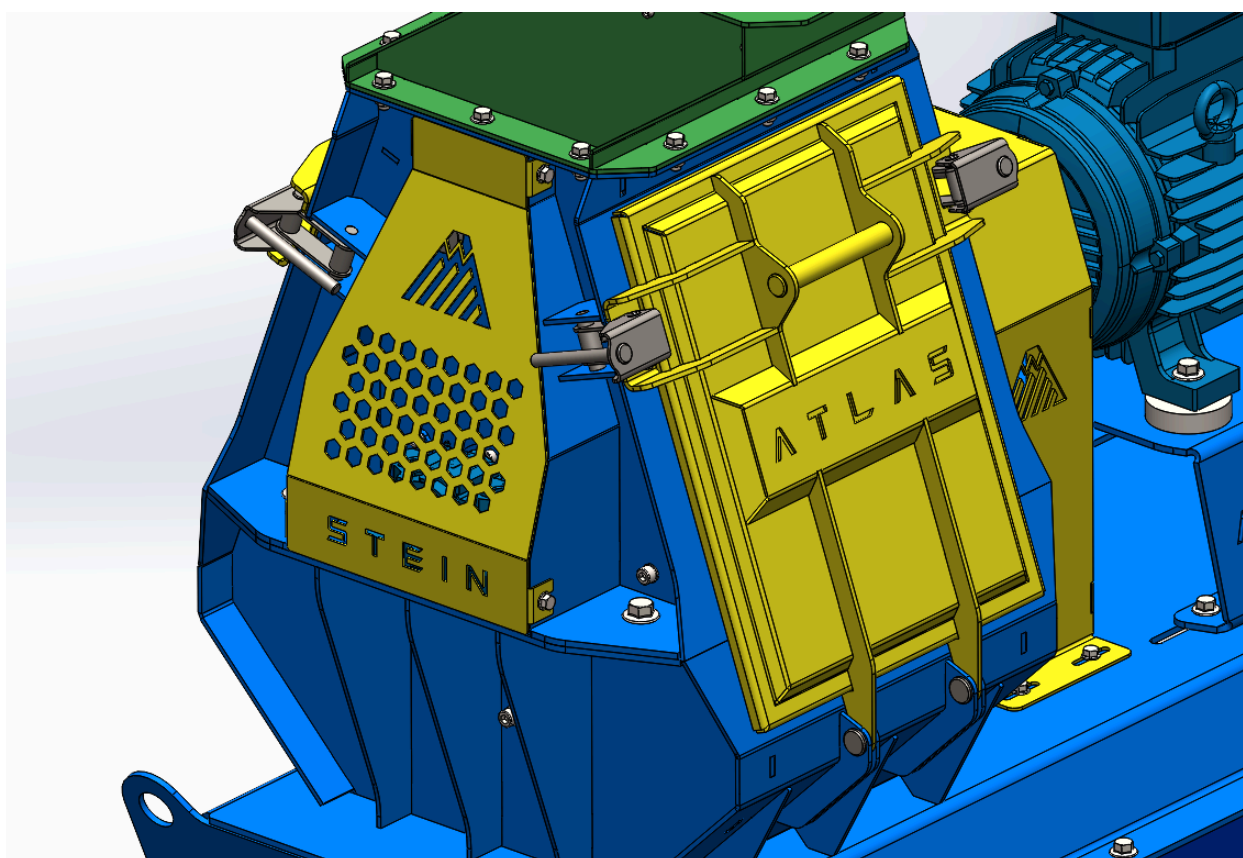
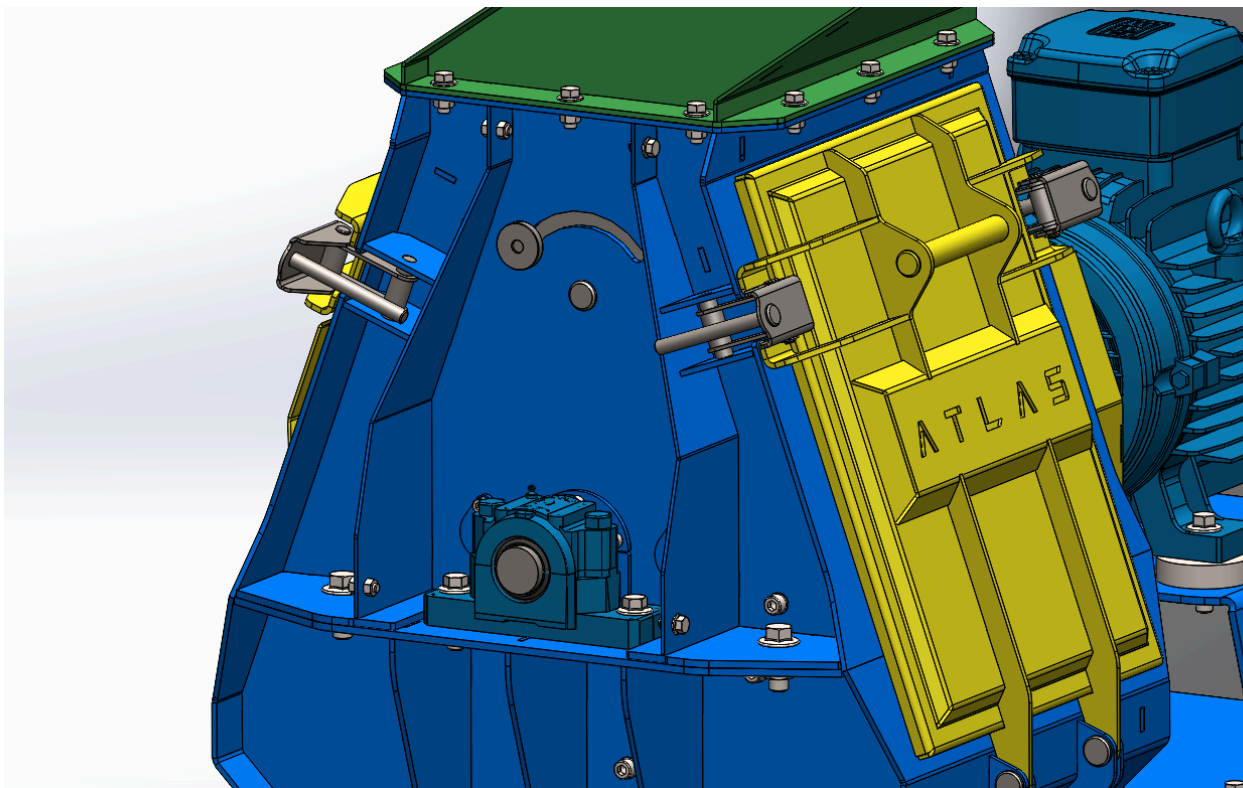
1.2.1 - PARA AJUSTAR A DEFLETORA REMOVA A TAMPA FRONTAL:



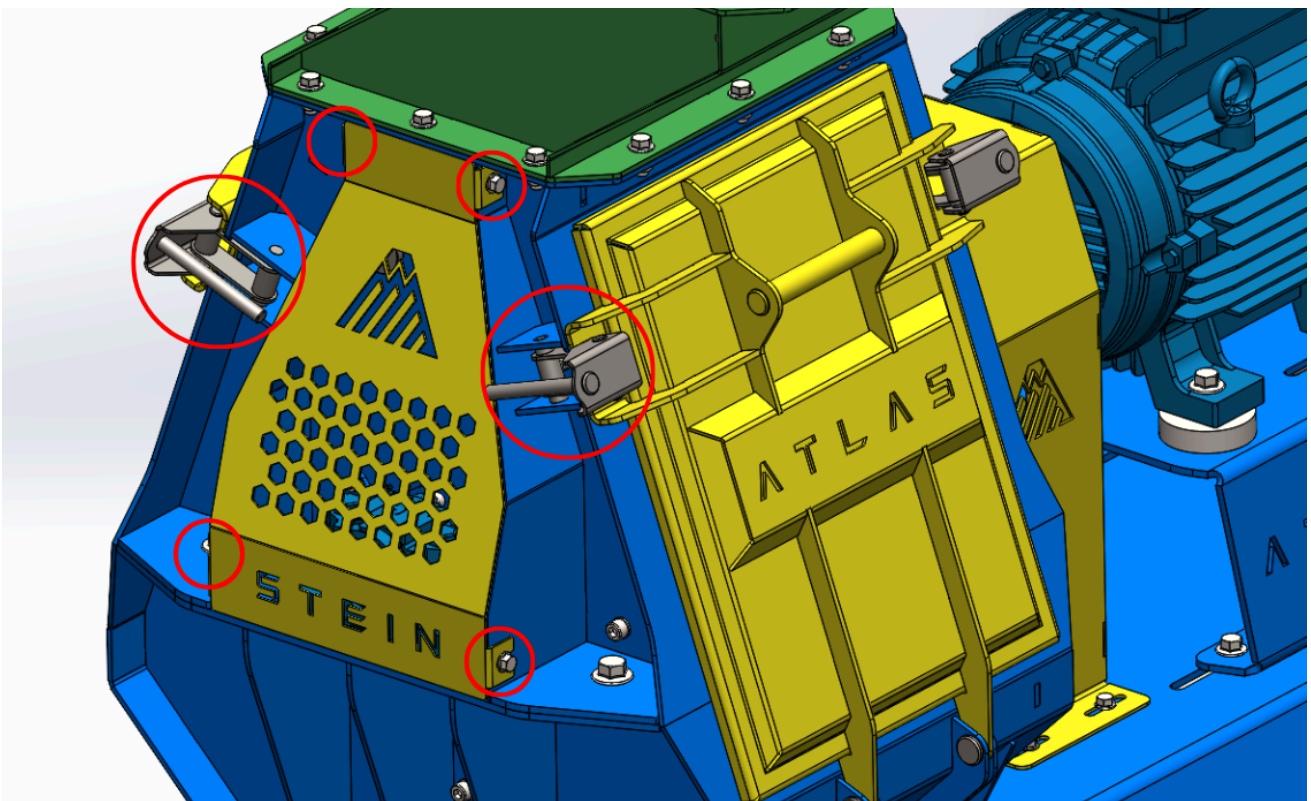
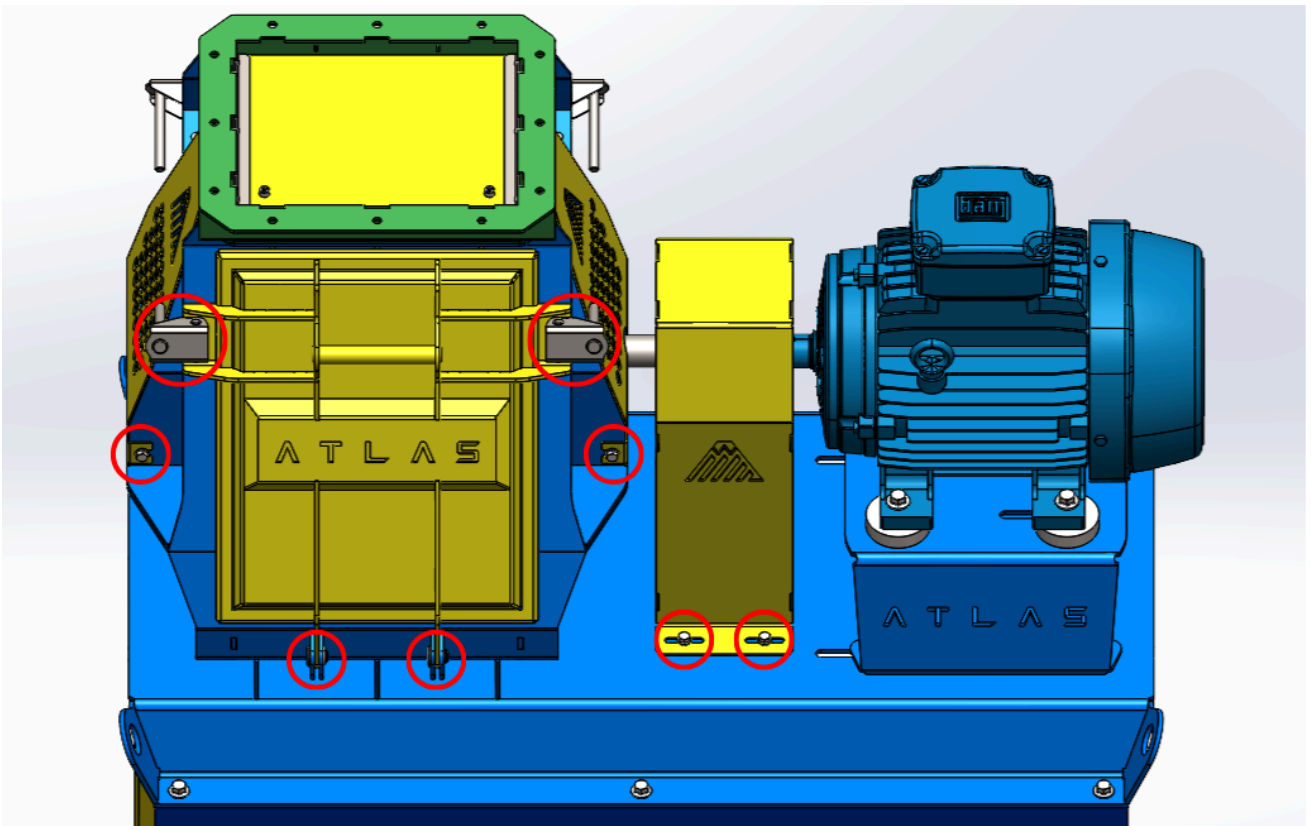
1.2.2 - POSICIONE O MANÍPULO DA DEFLETORA DO LADO DO SENTIDO DO GIRO; PARA O GIRO NO **SENTIDO HORÁRIO**, **POSICIONAR MANIPULO A ESQUERDA**; PARA O GIRO NO **SENTIDO ANTI HORÁRIO**, **POSICIONAR A DIREITA** (O MANÍPULO DEVE ESTAR SEMPRE A ESQUERDA OU A DIREITA, NUNCA NO MEIO):



1.2.3 - APÓS O AJUSTE APERTE O MANÍPULO PARA TRAVAR A POSIÇÃO E FECHE A CAPA:

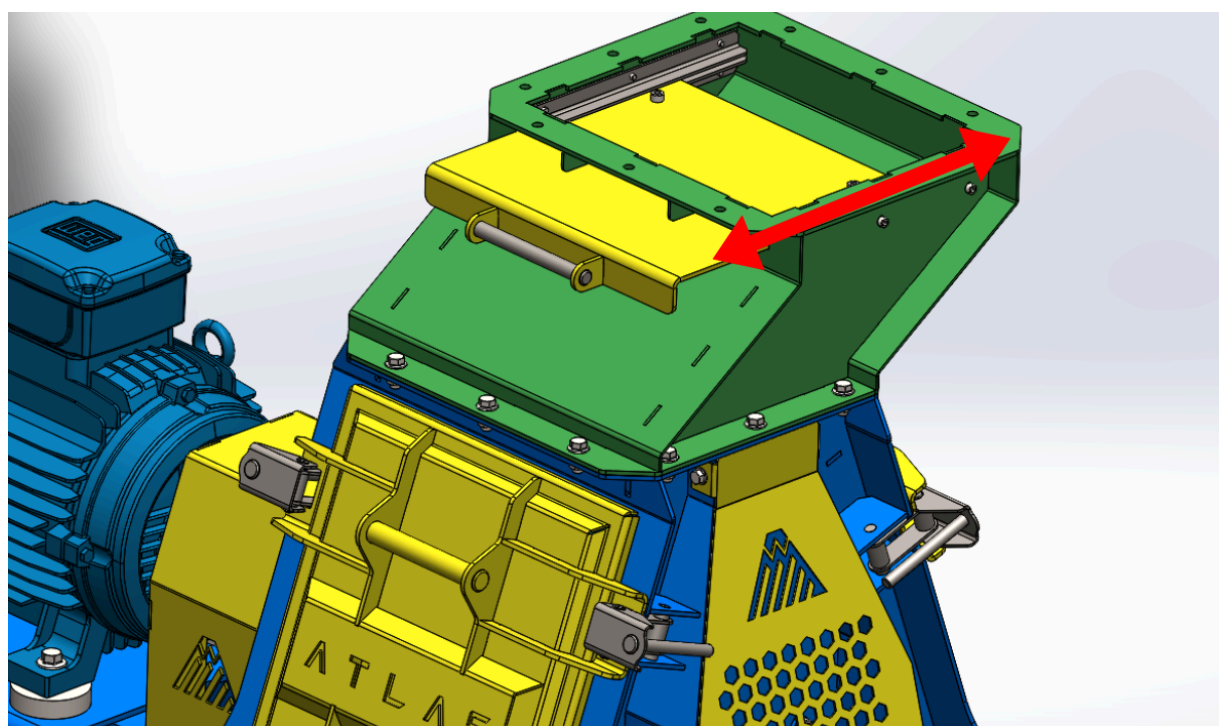
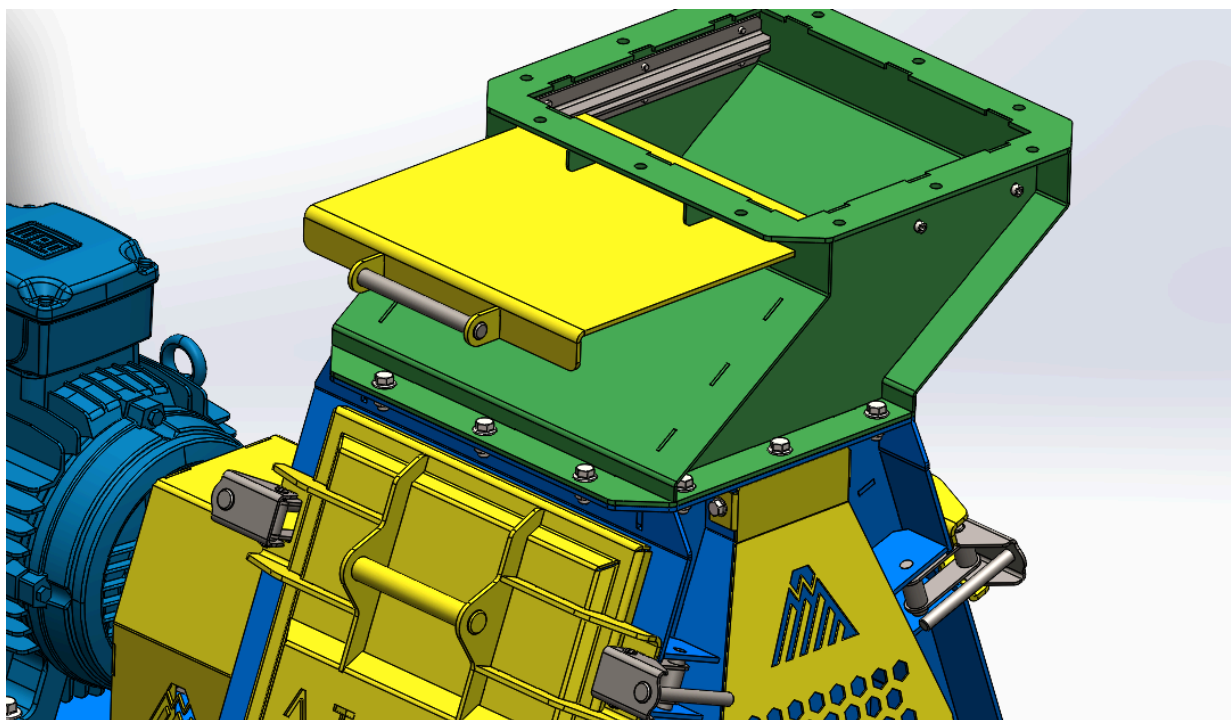


1.3 - ANTES DE LIGAR O MOINHO SEMPRE CONFIRA SE AS TAMPAS laterais ESTÃO DEVIDAMENTE FECHADAS E SE TODAS AS PROTEÇÕES ESTÃO PRESAS:



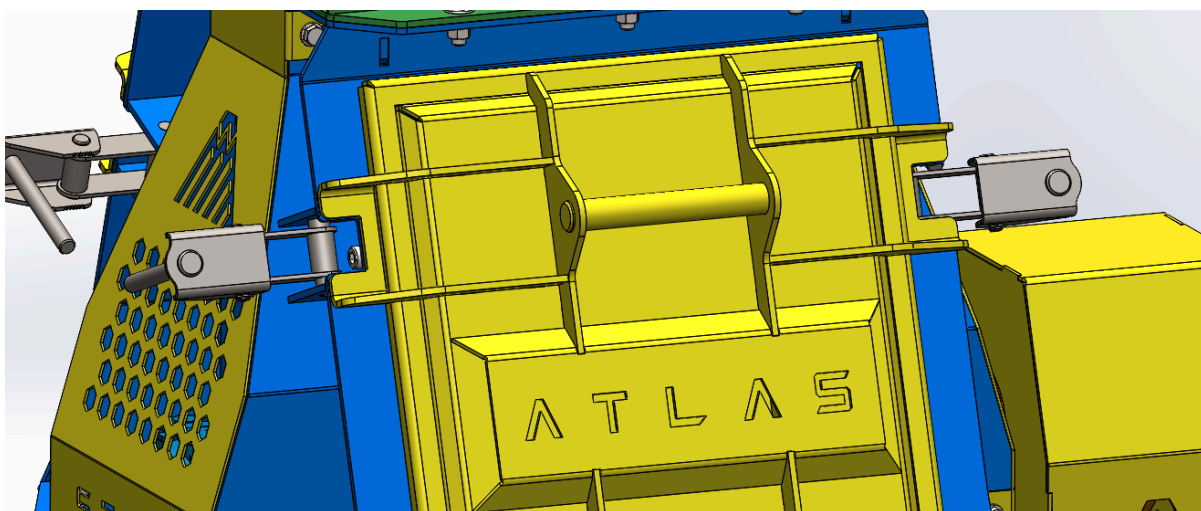
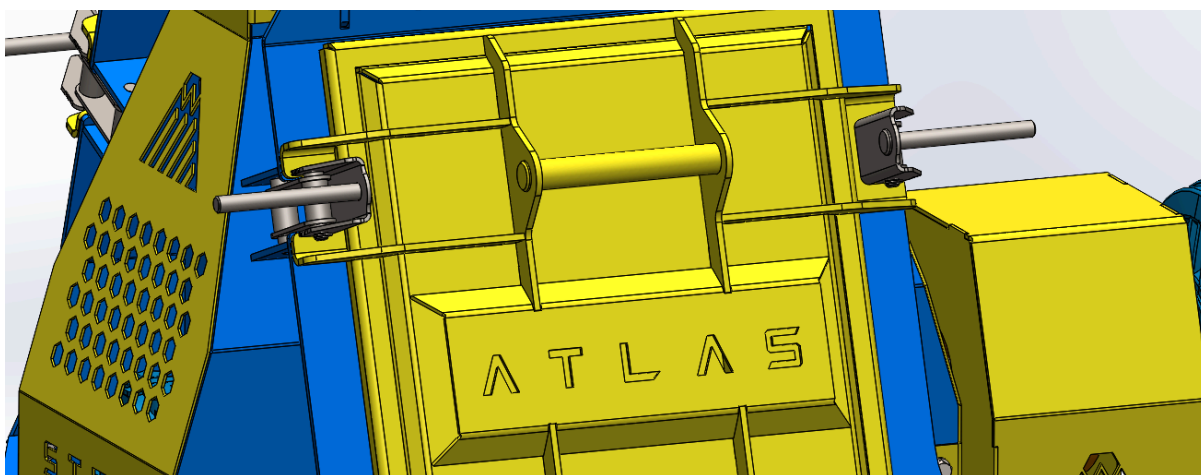
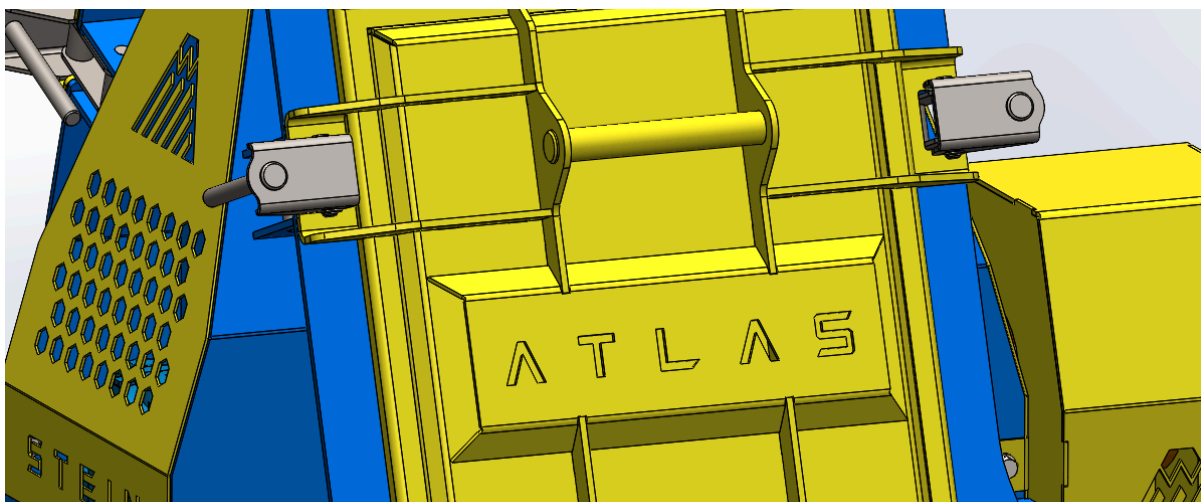
2.0 - OPERAÇÃO DO EQUIPAMENTO

2.1 - DURANTE O USO DO EQUIPAMENTO É NECESSÁRIO AJUSTAR A GAVETA PARA CONTROLAR O FLUXO DE ENTRADA DE MATERIAL E NÃO AFOGAR O MOINHO:

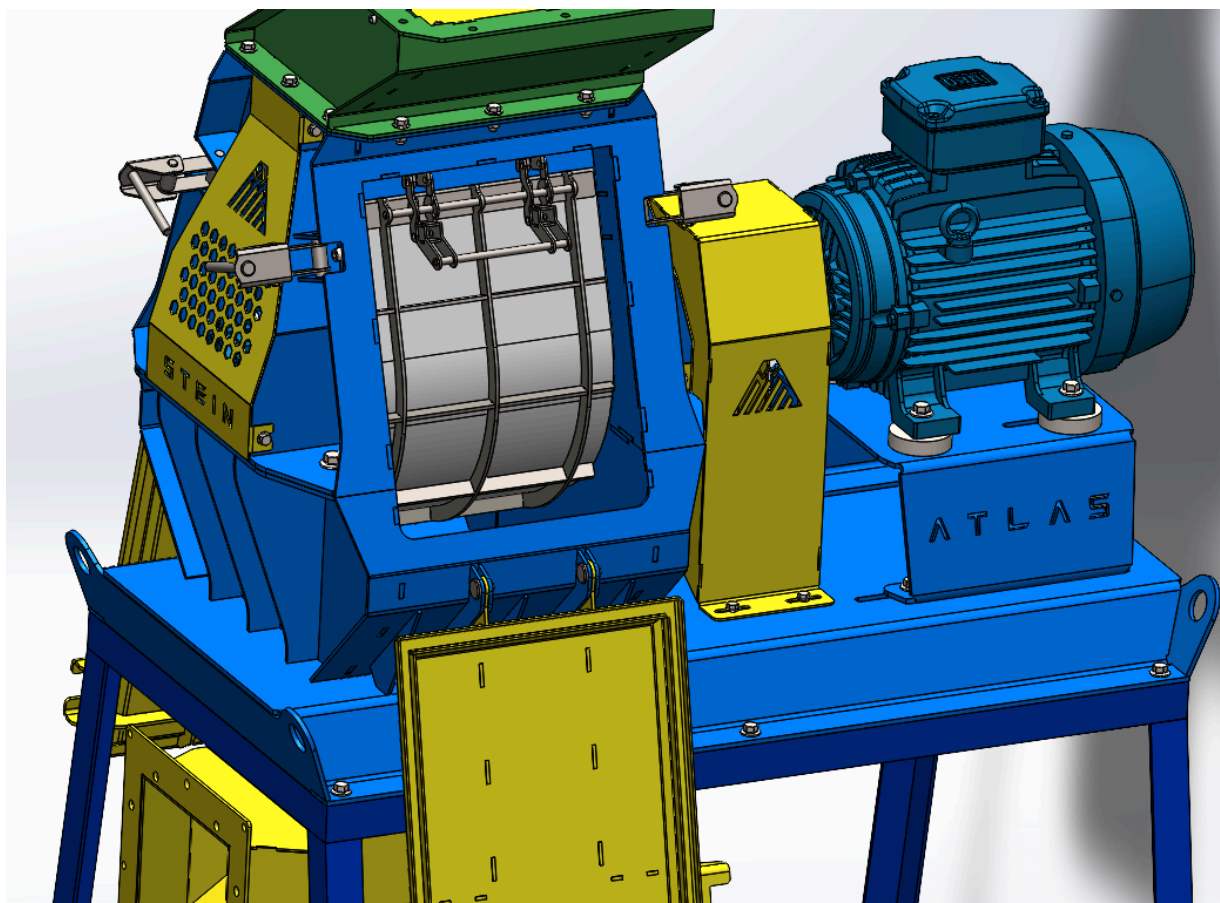
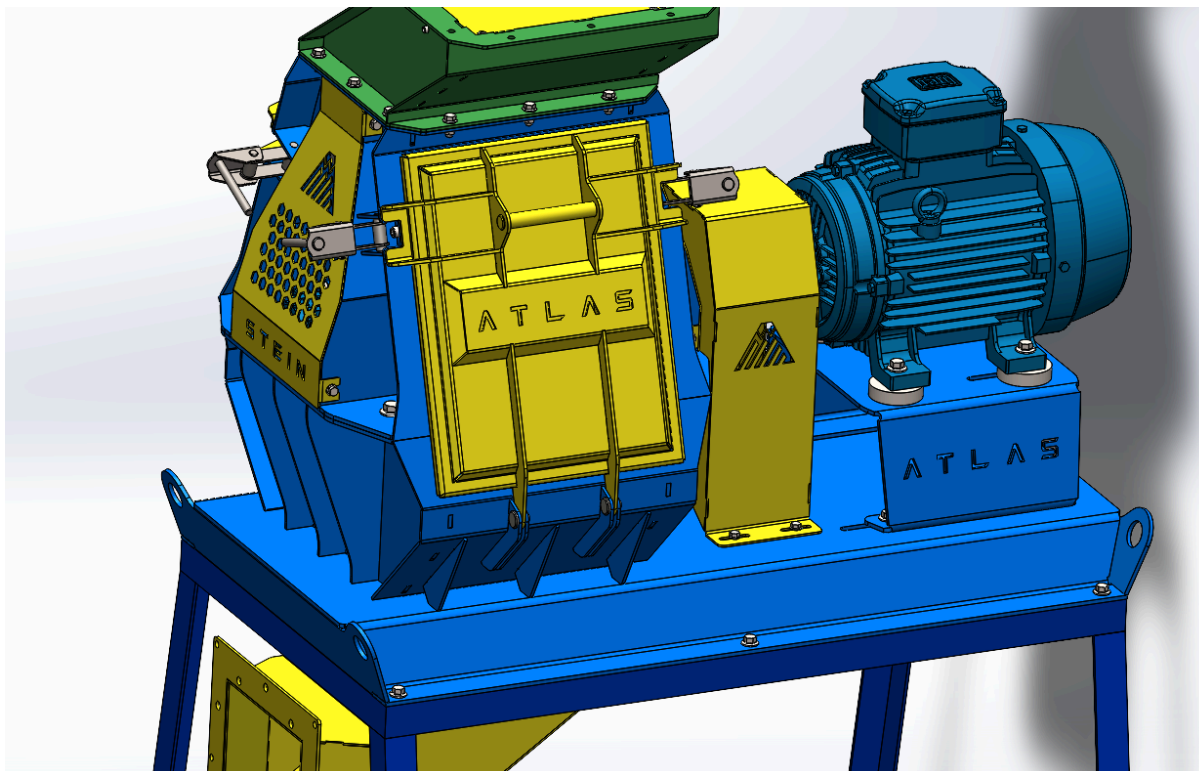


2.2 - LIMPEZA E TROCA DE PENEIRAS

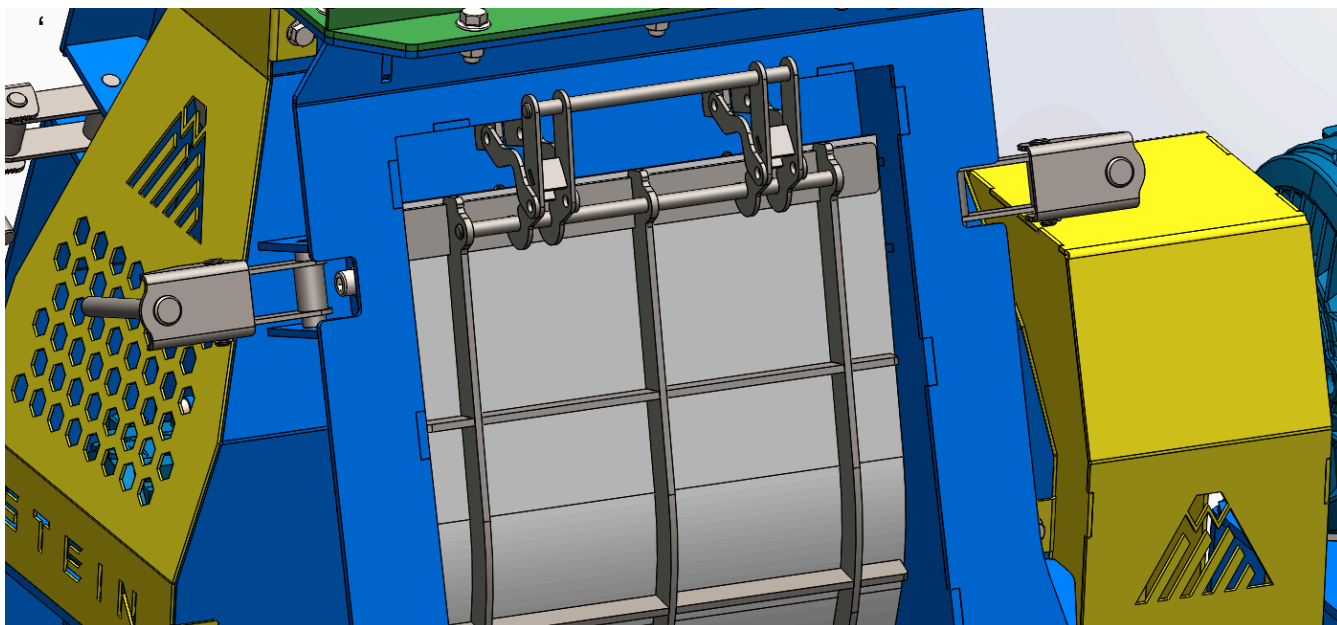
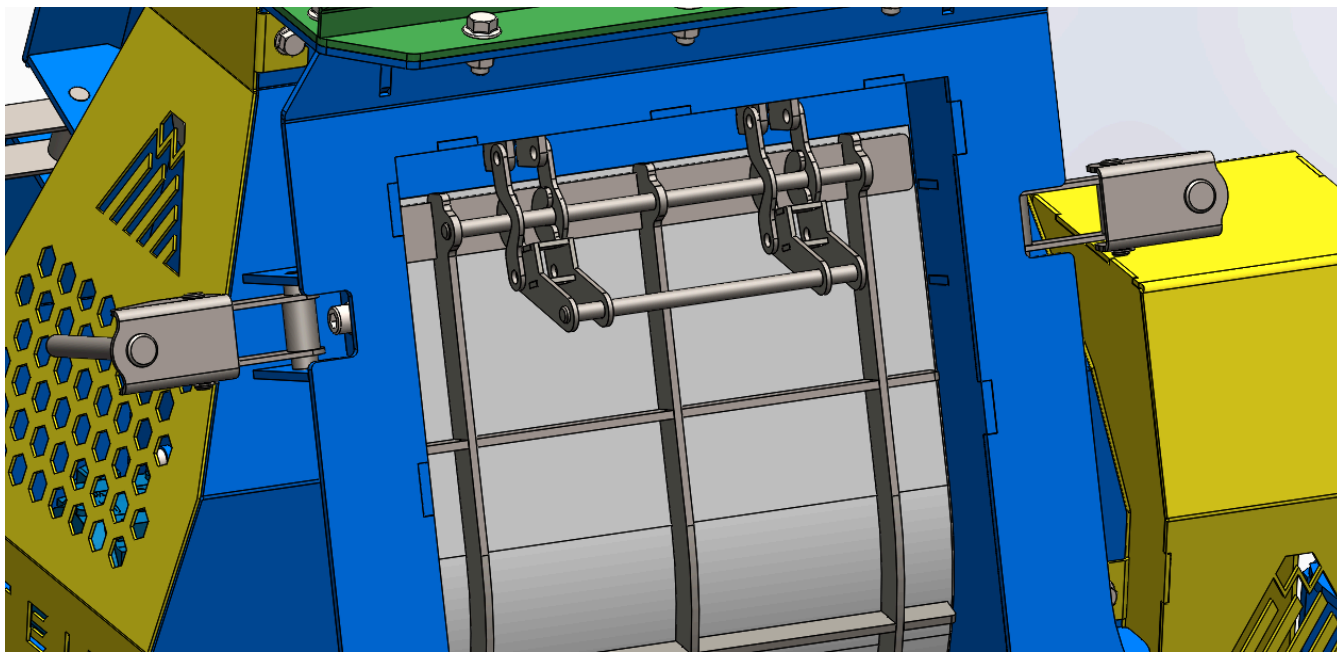
2.2.1 - PARA REALIZAR A LIMPEZA OU TROCA DE PENEIRAS COMECE ABRINDO AS TRAVAS DA TAMPA:



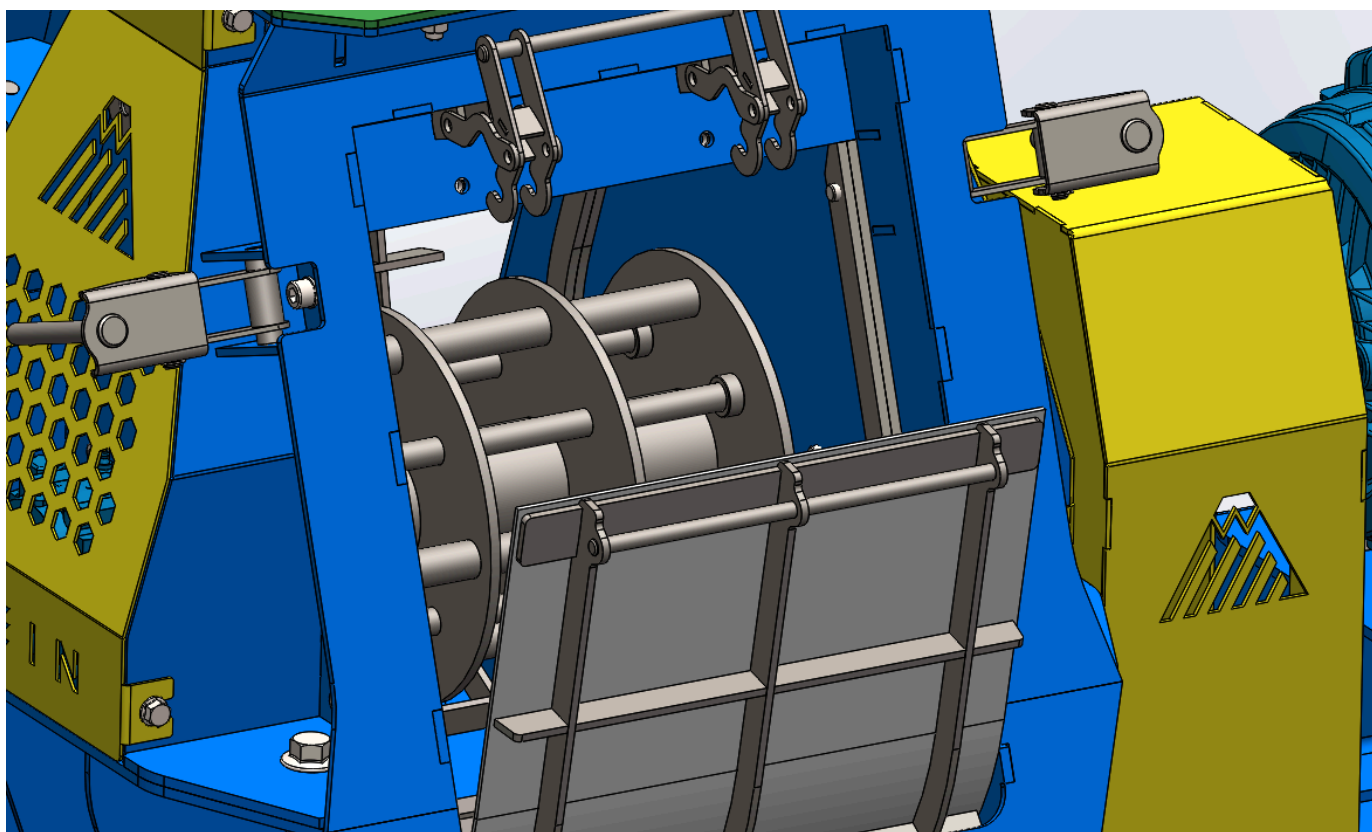
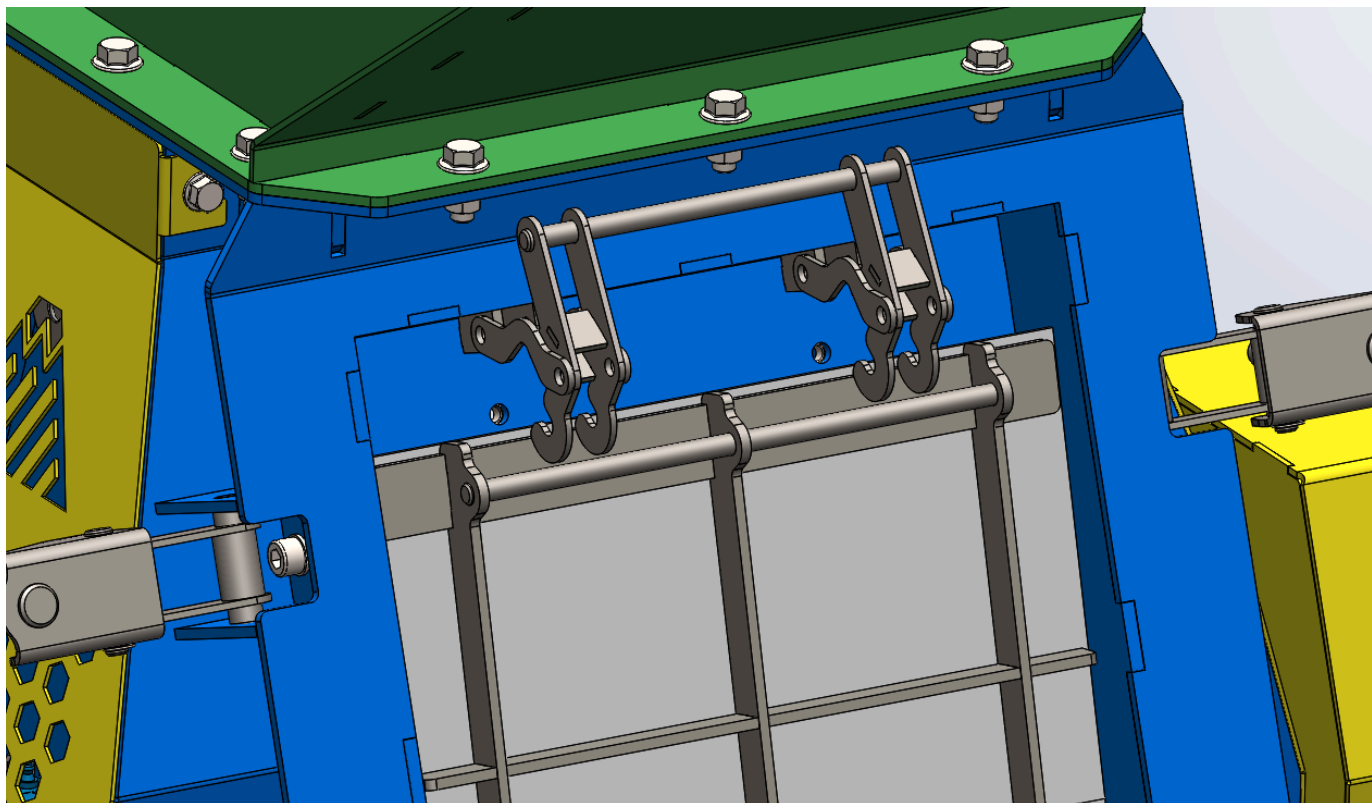
2.2.2 - APÓS ABRIR AS TRAVAS DA TAMPA, ABRA A TAMPA:



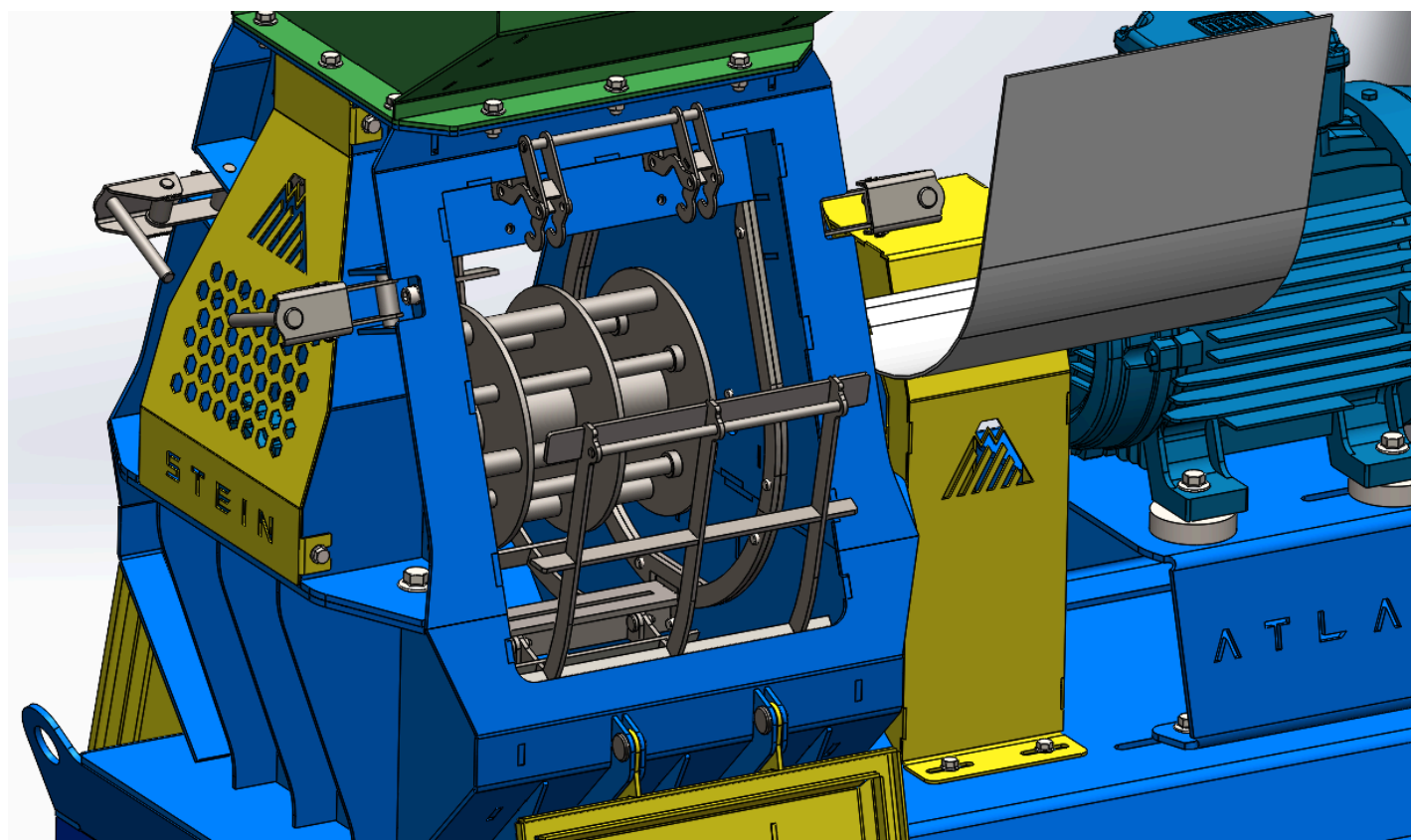
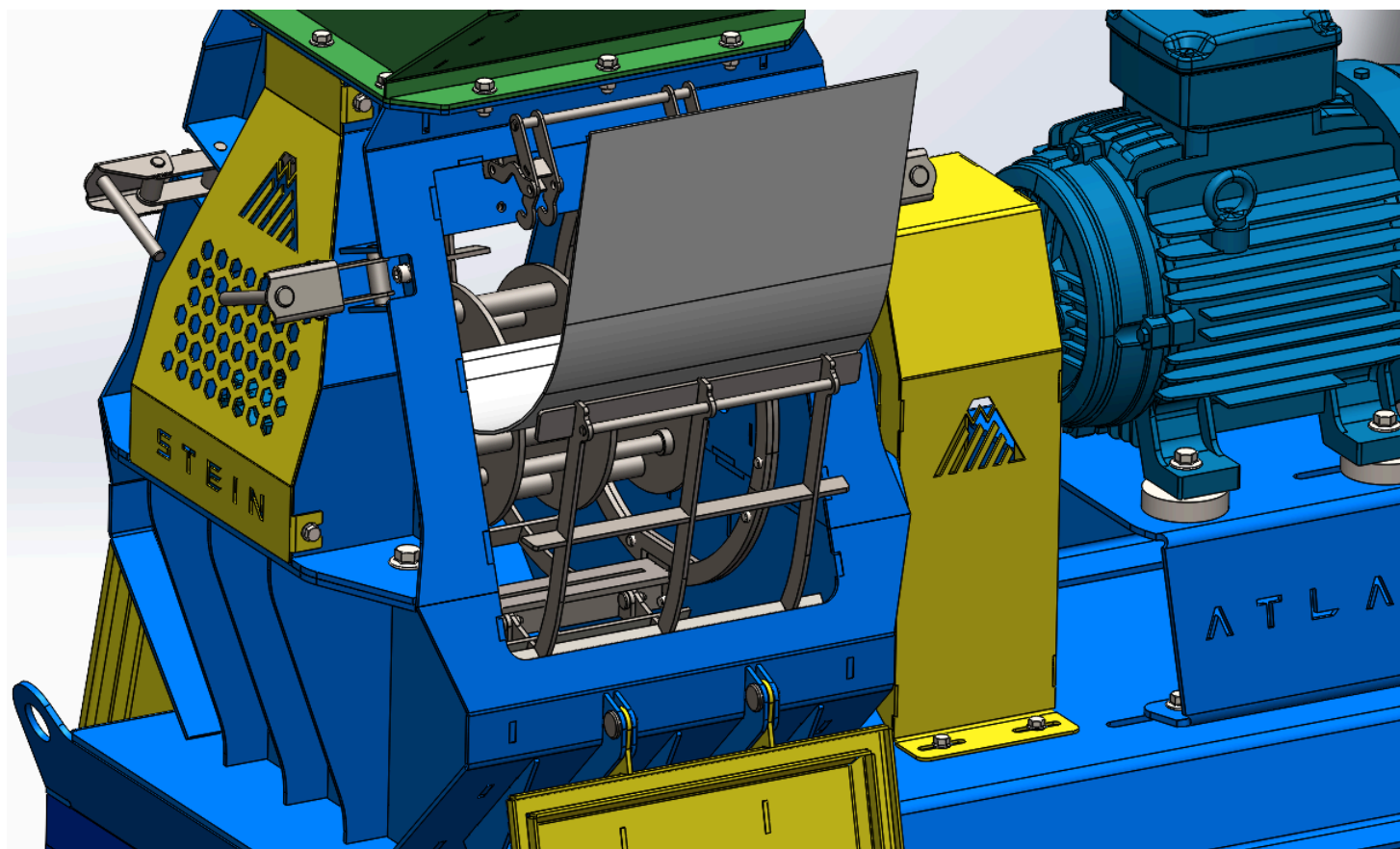
2.2.3 - APÓS ABRIR A TAMPA, ARTICULE A TRAVA PARA
ABRIR A ARANHA:



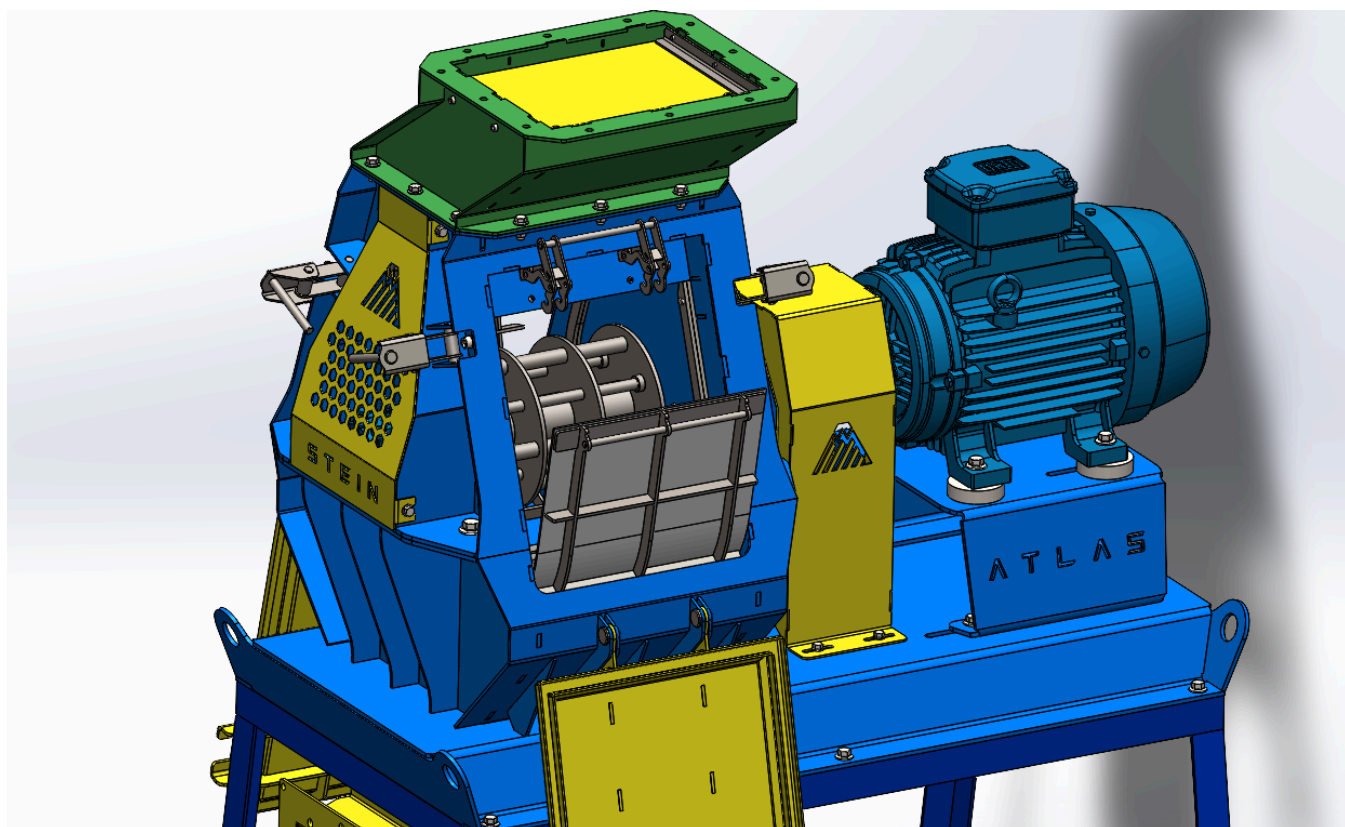
2.2.4 - DESPRENDA A ARANHA DA TRAVA E ARTICULE TOTALMENTE PARA BAIXO:



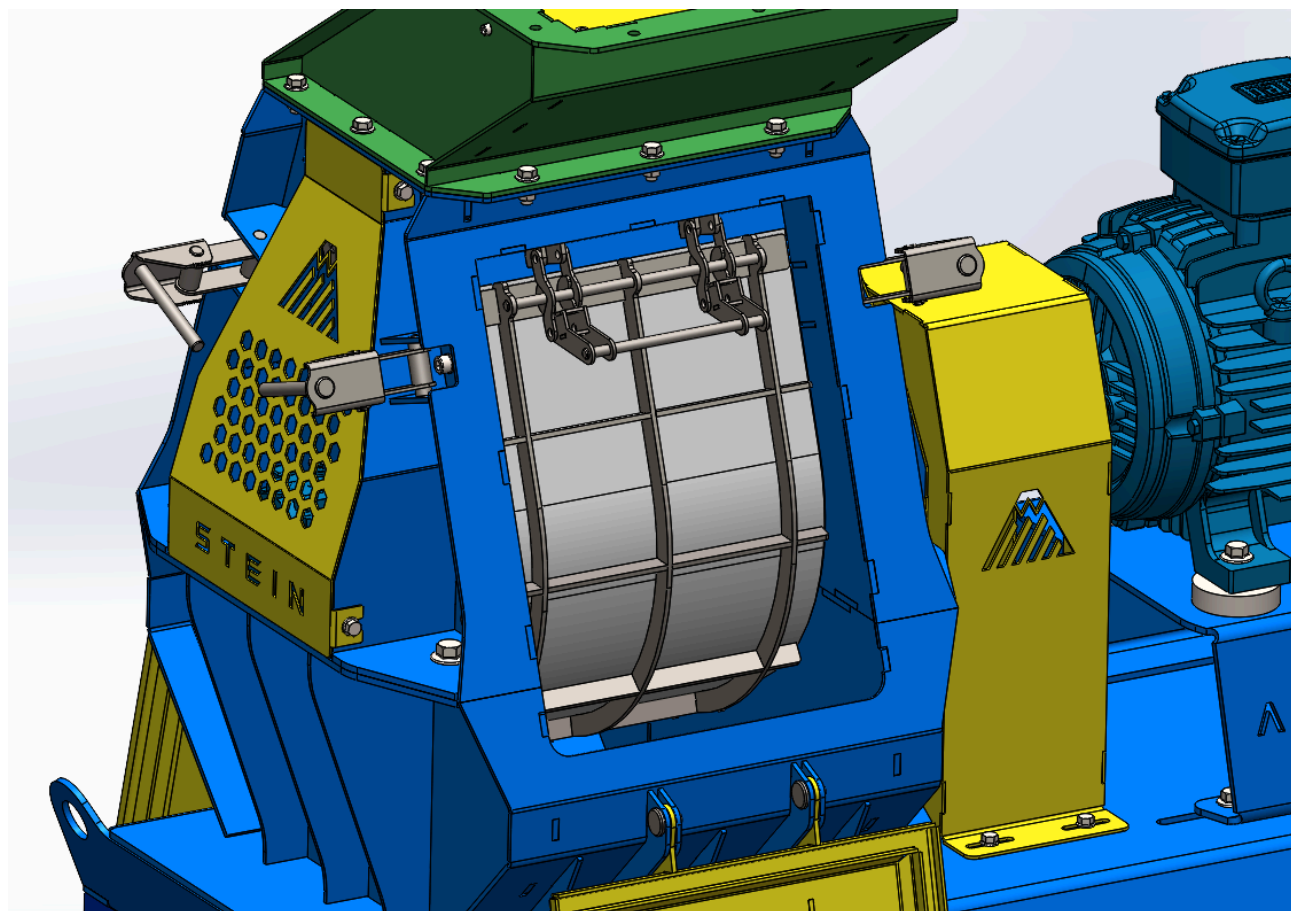
2.2.5 - REMOVA A PENEIRA PUXANDO-A PARA CIMA:

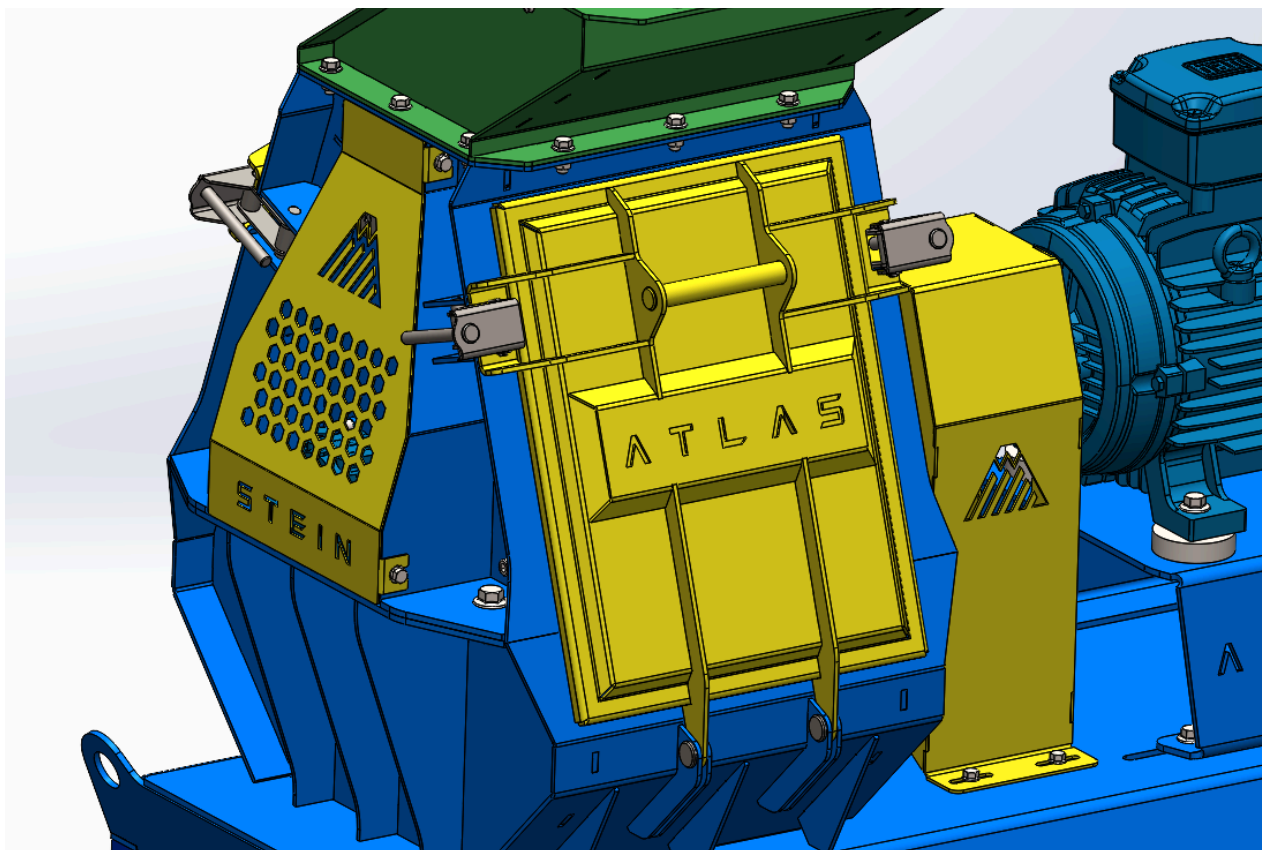


2.2.6 - COLOQUE A OUTRA PENEIRA NO LUGAR:



2.2.7 - FINALIZE A TROCA FECHANDO E TRAVANDO A ARANHA E POSTERIORMENTE A TAMPA:

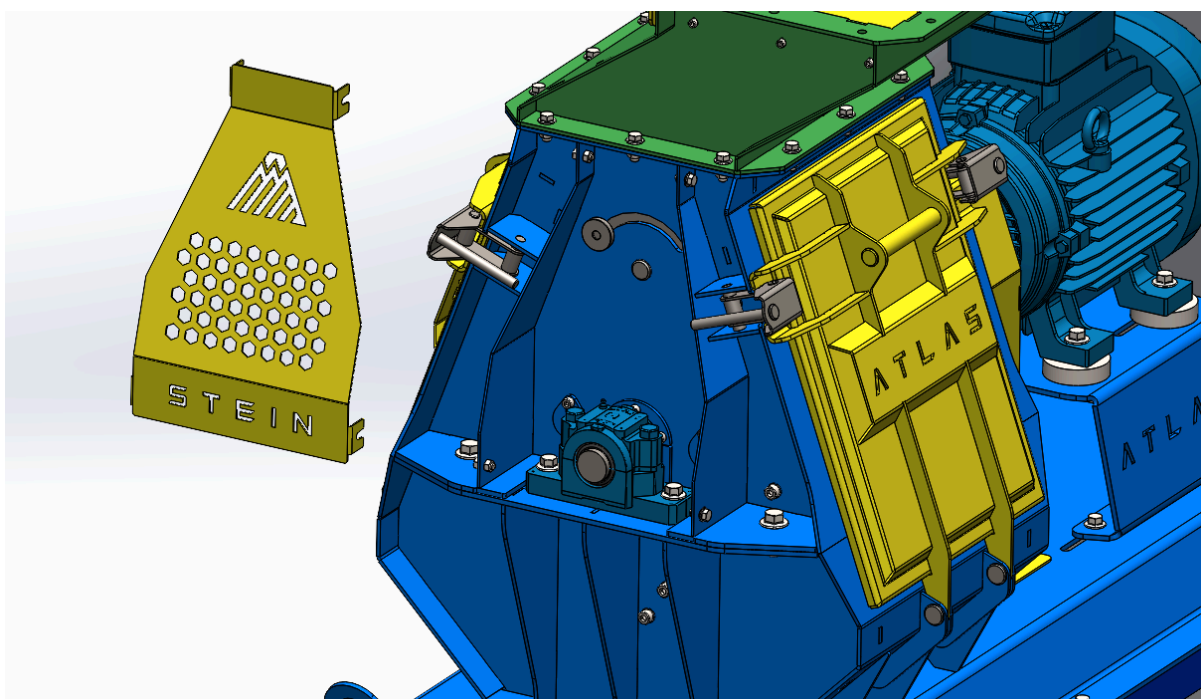




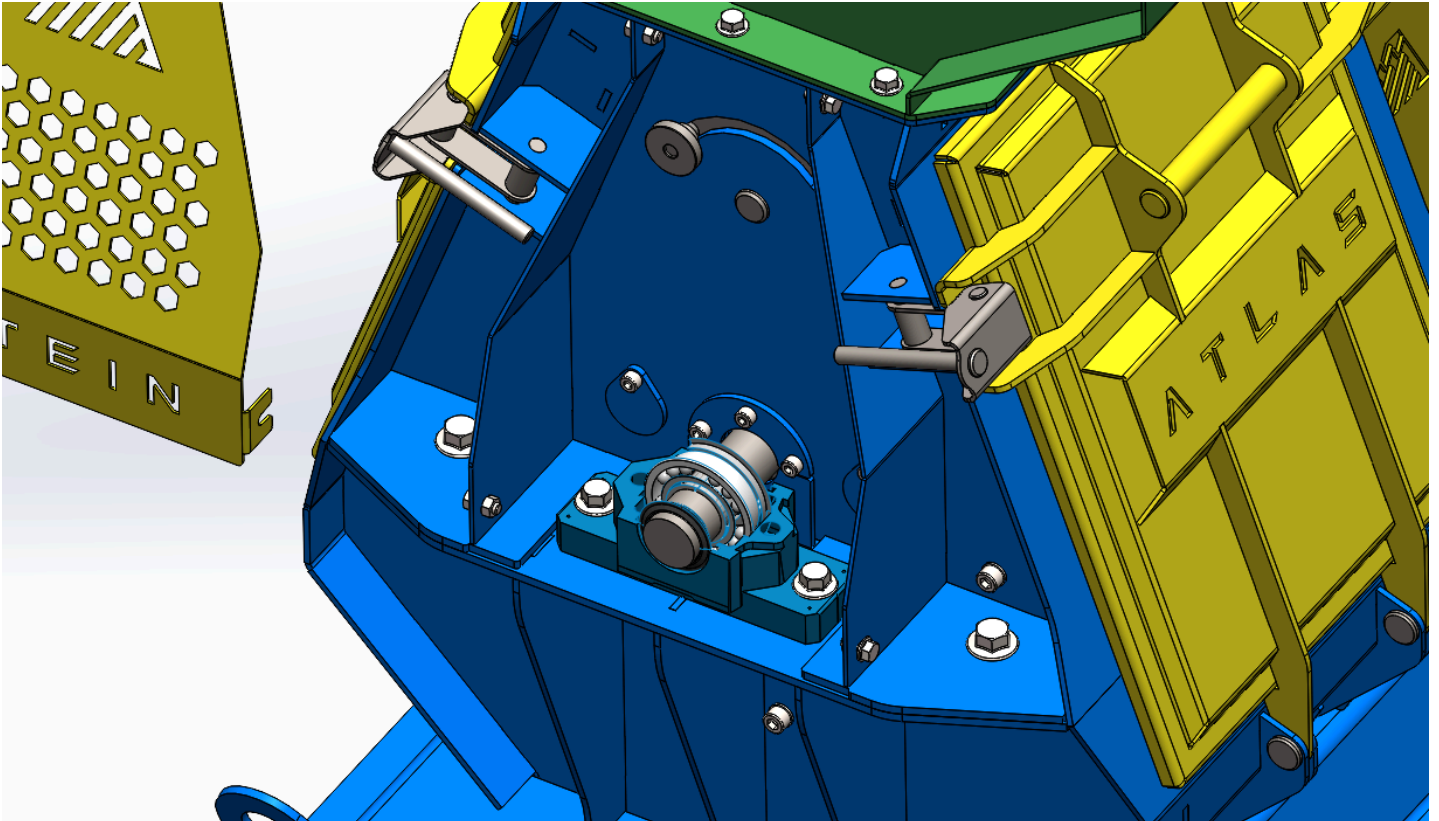
2.2.8 - REPITA O PROCESSO PARA O OUTRO LADO.

2.3 - MANUTENÇÃO DO ROLAMENTO:

2.3.1 - ABRA A CAPA FRONTAL E TRASEIRA:

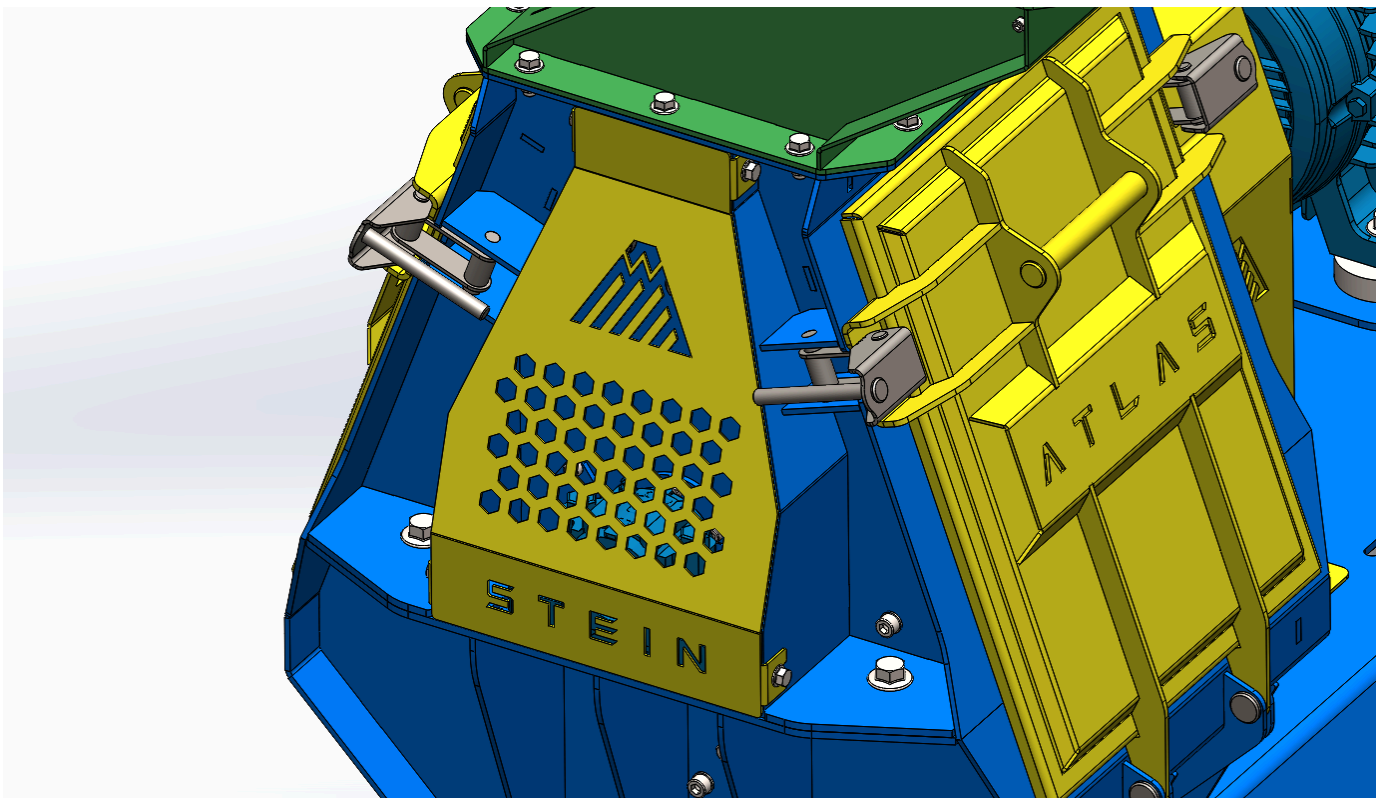


2.3.2 - REMOVA A PARTE SUPERIOR DO MANCAL:



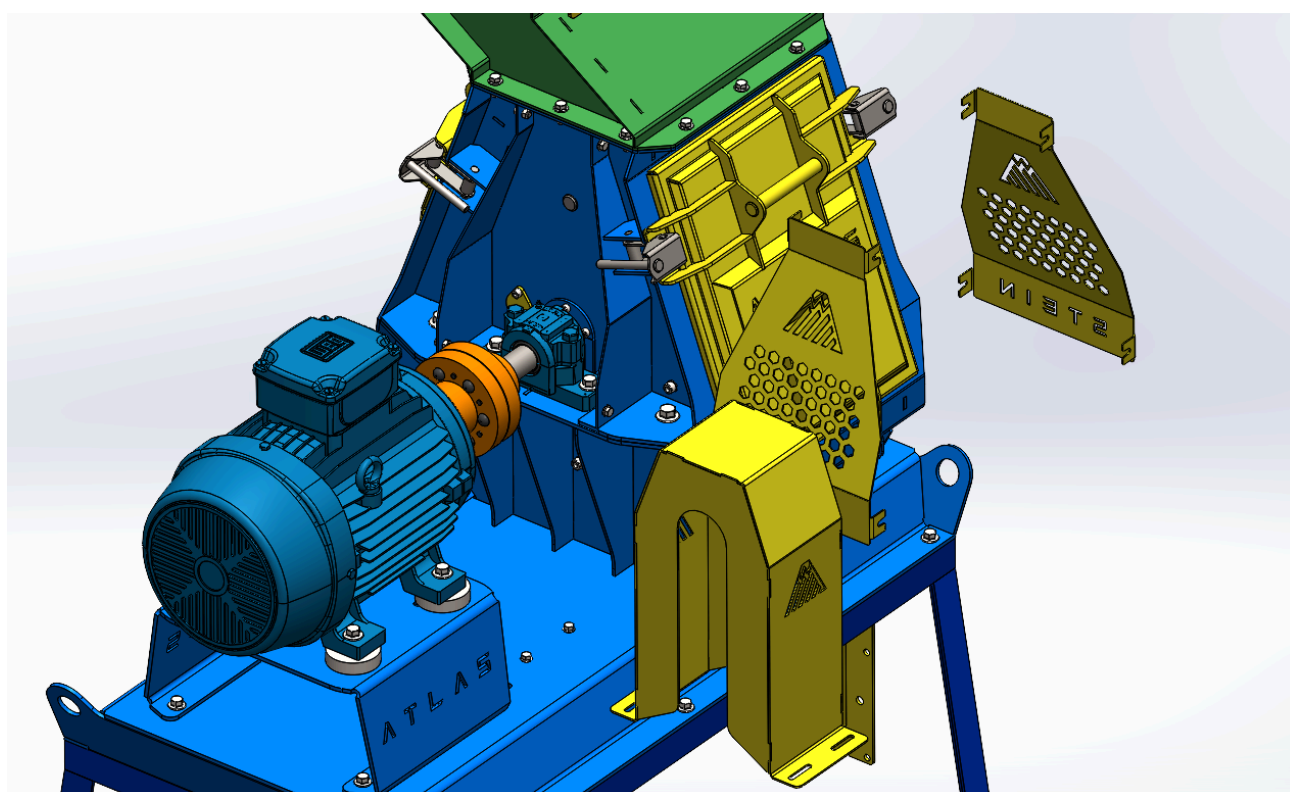
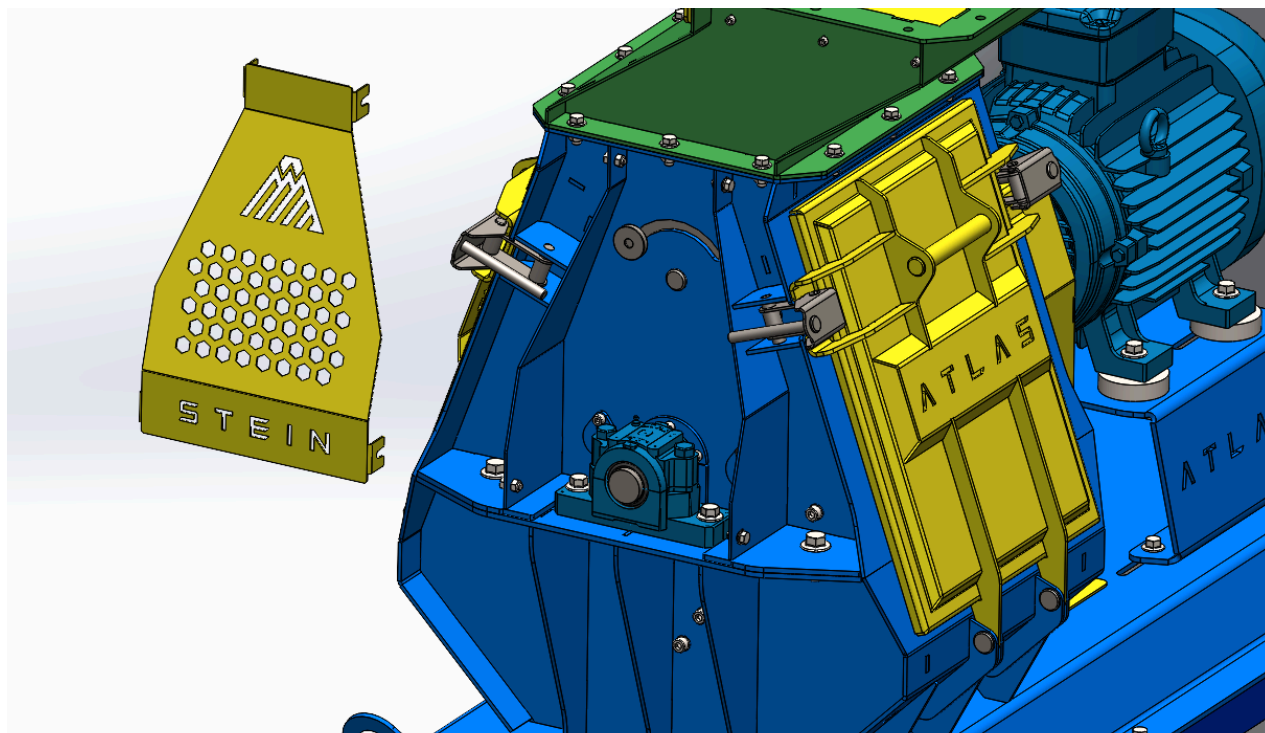
2.3.3 - VERIFIQUE A GRAXA NO ROLAMENTO E SE NECESSÁRIO ADICIONE OU TROQUE.

2.3.4 - FECHÉ O MANCAL E DEPOIS A CAPA.

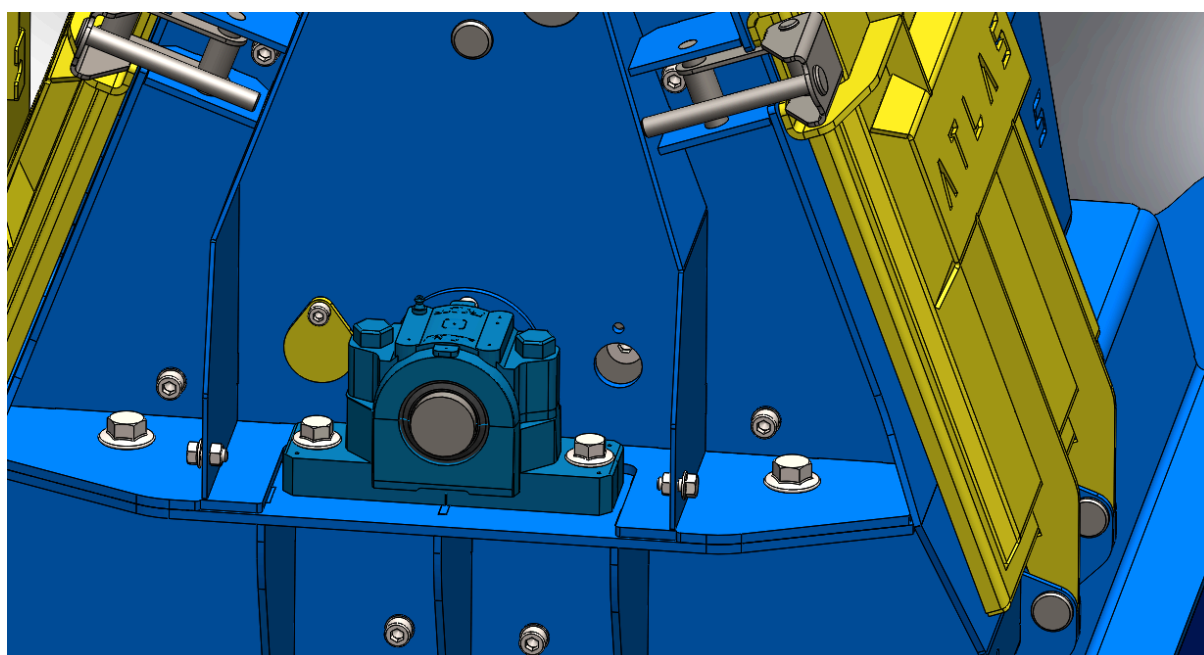
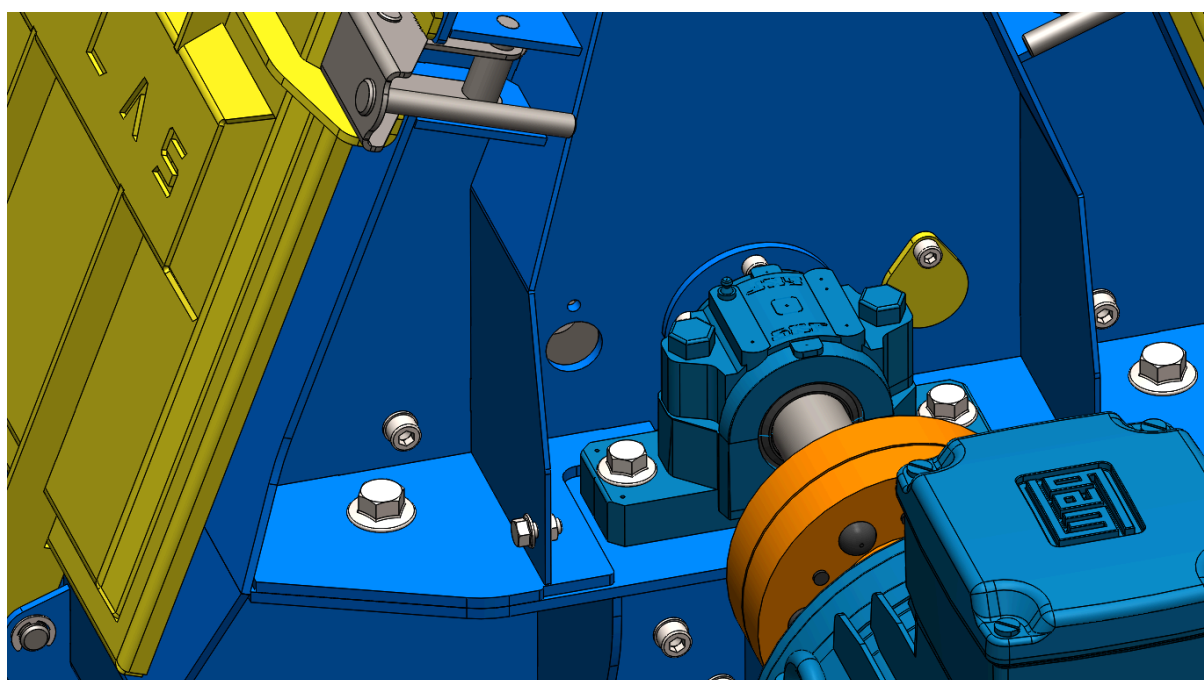


2.4 - TROCA DE MARTELOS:

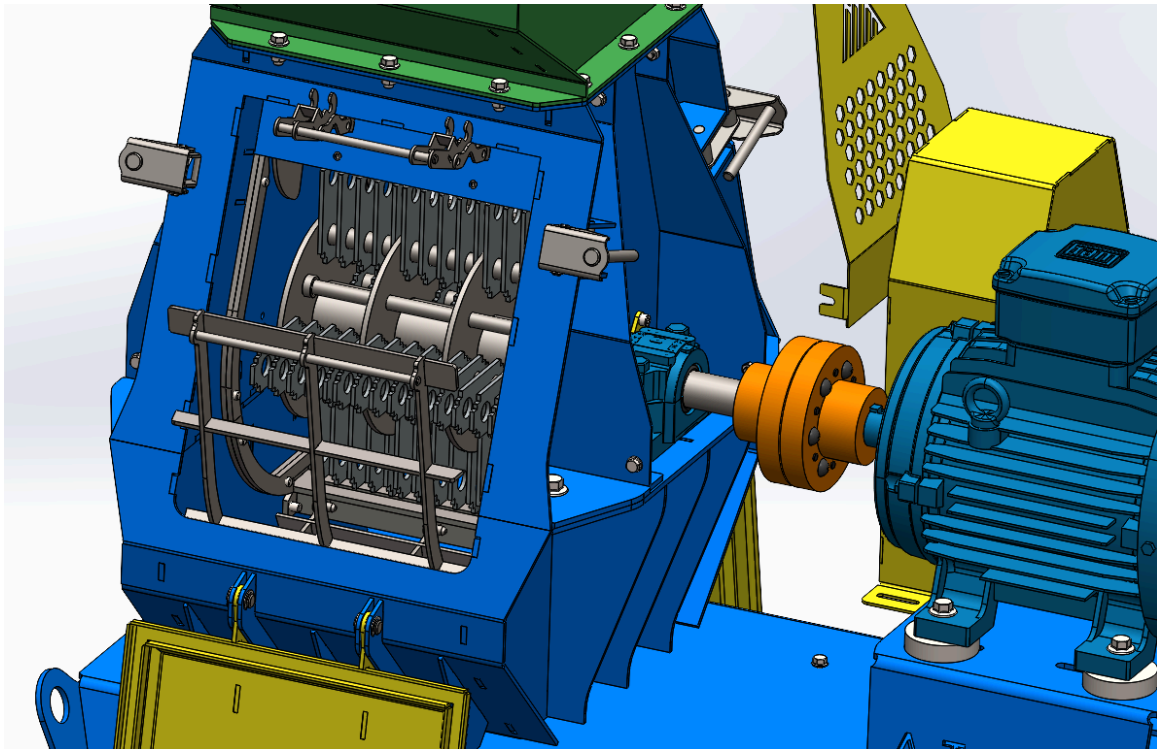
2.4.1 - REMOVA AS CAPAS DOS MANCAIS DIANTEIRO E TRASEIRO E CAPA DO ACOPLAMENTO.



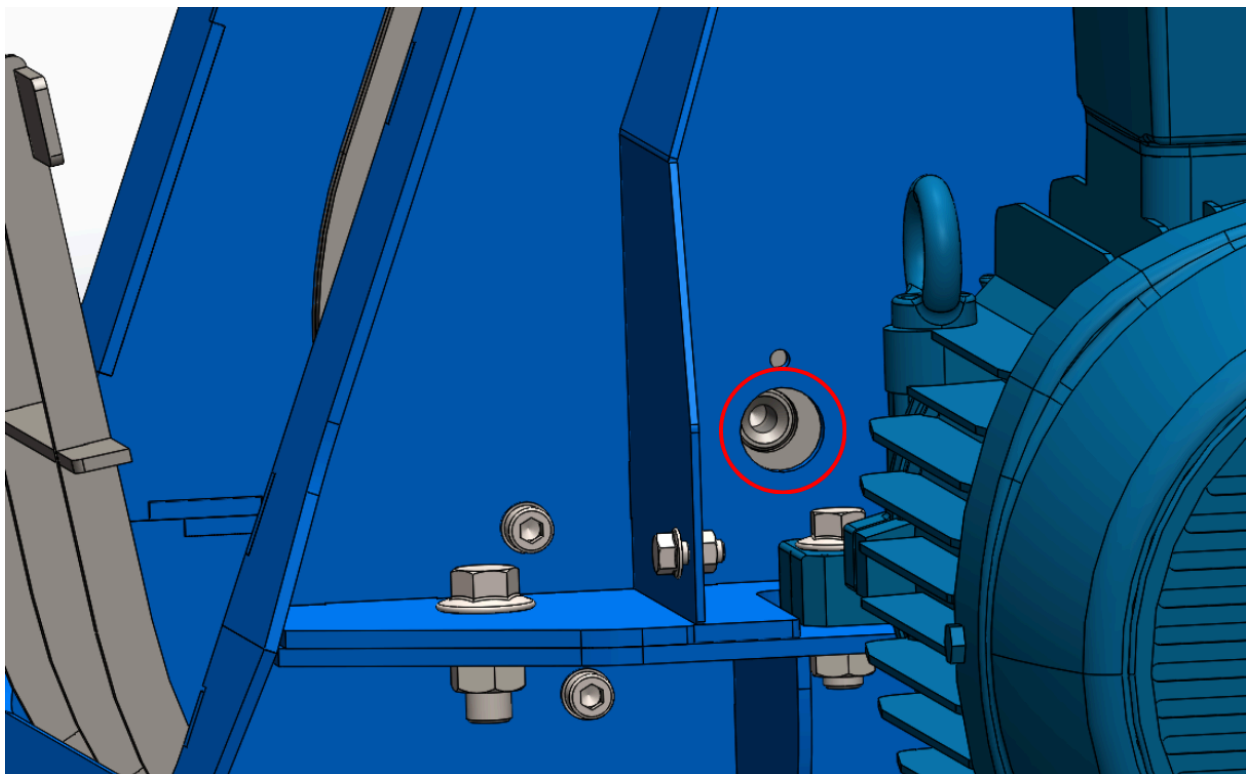
2.4.2 - REMOVA AS TAMPAS DOS FUROS DE ACESSO DOS EIXOS PERIFÉRICOS, (OBS: NÃO É NECESSÁRIO REMOVER AS TAMPAS DOS DOIS LADOS, A TROCA PODE SER FEITA APENAS PELO LADO DIREITO OU ESQUERDO DE ACORDO COM A CONVENIÊNCIA DO LOCAL INSTALADO).



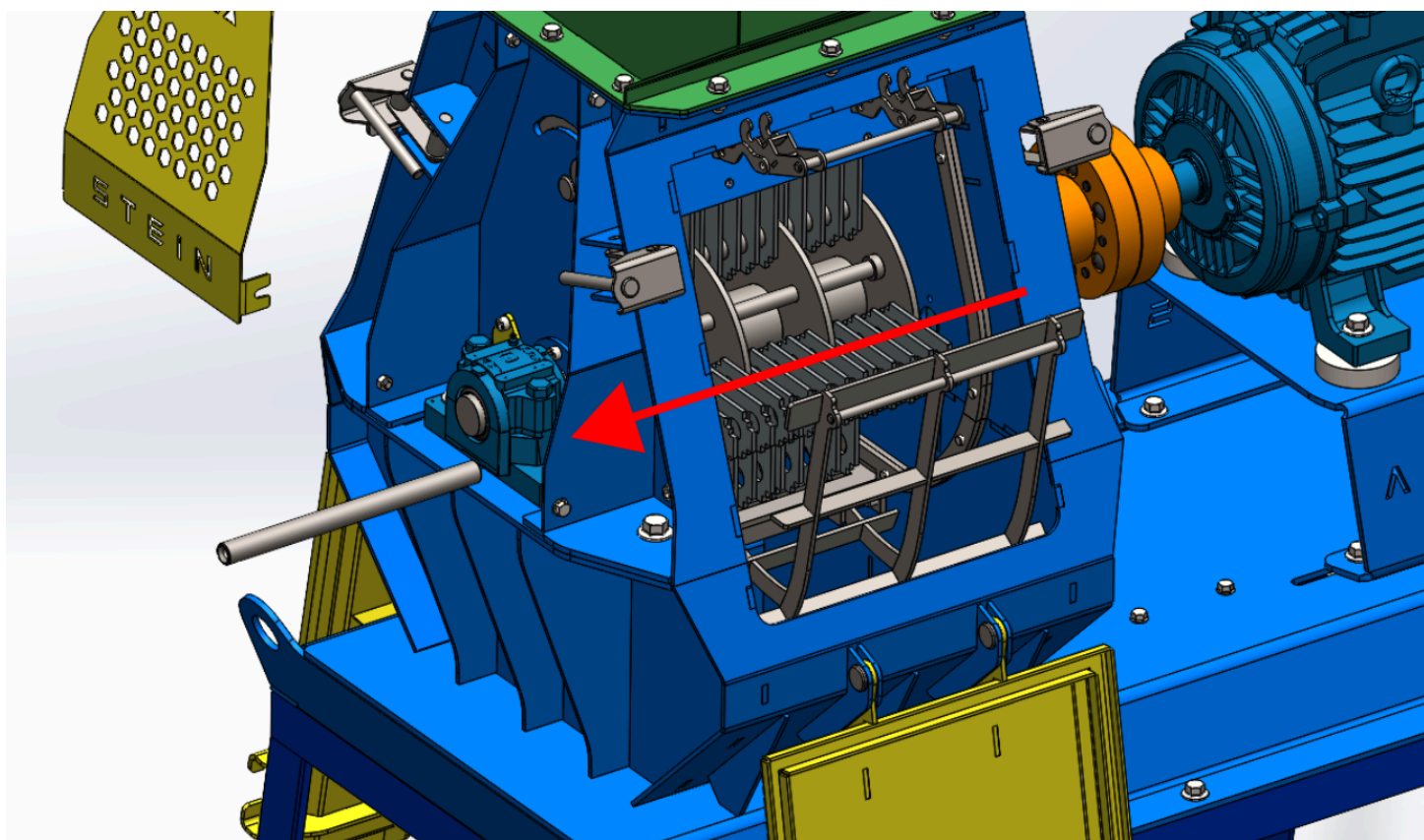
2.4.3 - ABRA A TAMPA E REMOVA A PENEIRA DA LATERAL ESCOLHIDA CONFORME APRESENTADO NO ITEM **2.2**.



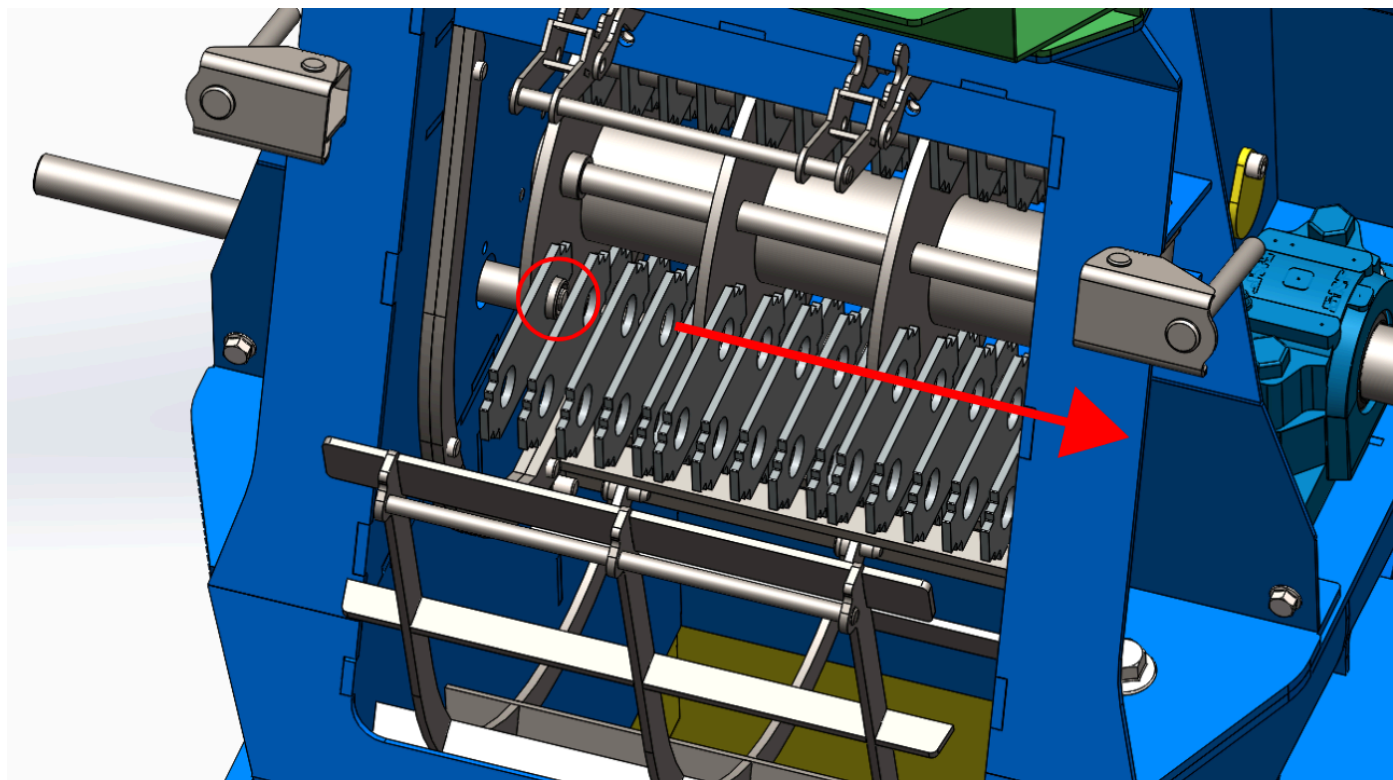
2.4.4 - REMOVA O PARAFUSO DO EIXO PERIFÉRICO DO LADO DO ACOPLAMENTO.



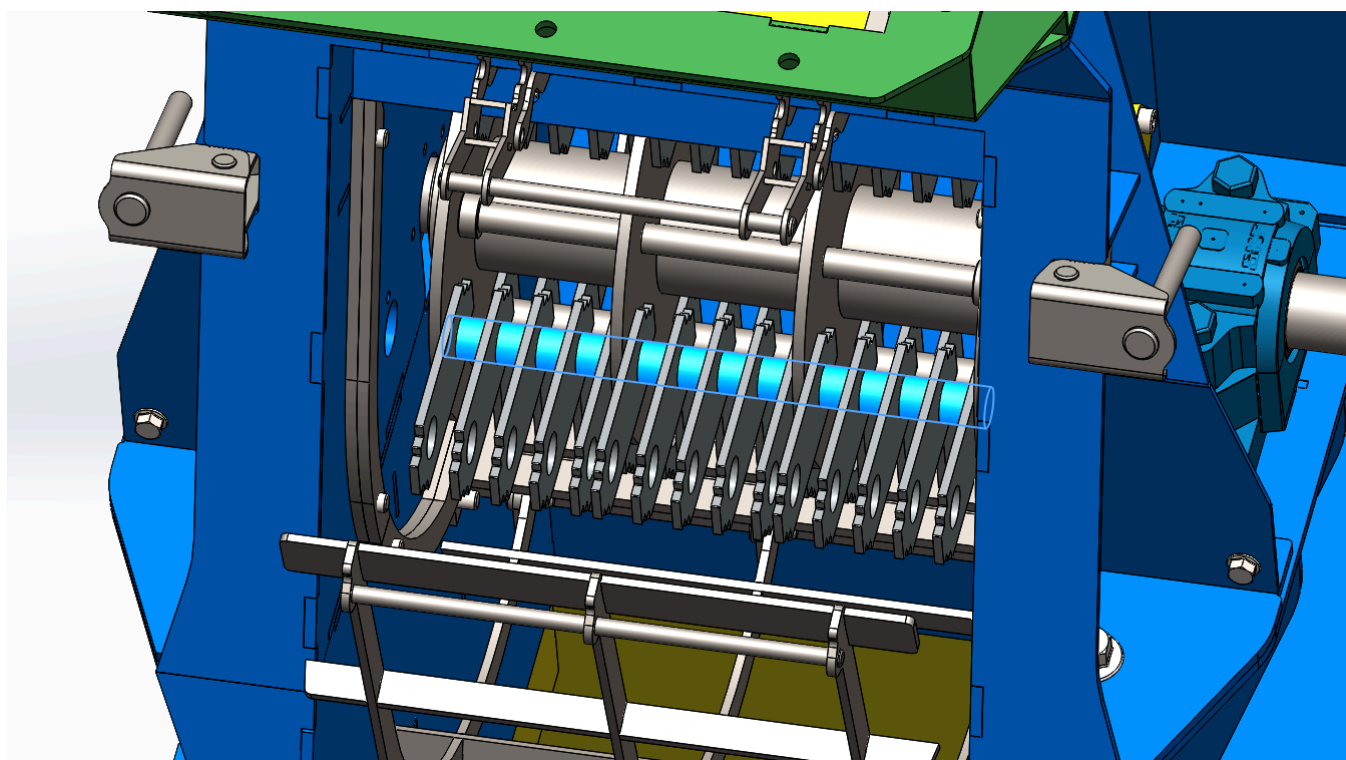
2.4.5 - COM AUXÍLIO DE UM PINO DE DIÂMETRO PRÓXIMO, BATA LEVEMENTE NO EIXO PERIFÉRICO PELO FURO ATÉ O MESMO SAIR PELO OUTRO LADO, DURANTE ESSE PROCEDIMENTO OS MARTELOS E BUCHAS ESPAÇADORAS **IRÃO CAIR**, É NECESSÁRIO **RECOLHER** OS MESMOS PARA **REUTILIZAR AS BUCHAS** E OS OUTROS LADOS DO MARTELO, CASO POSSÍVEL.

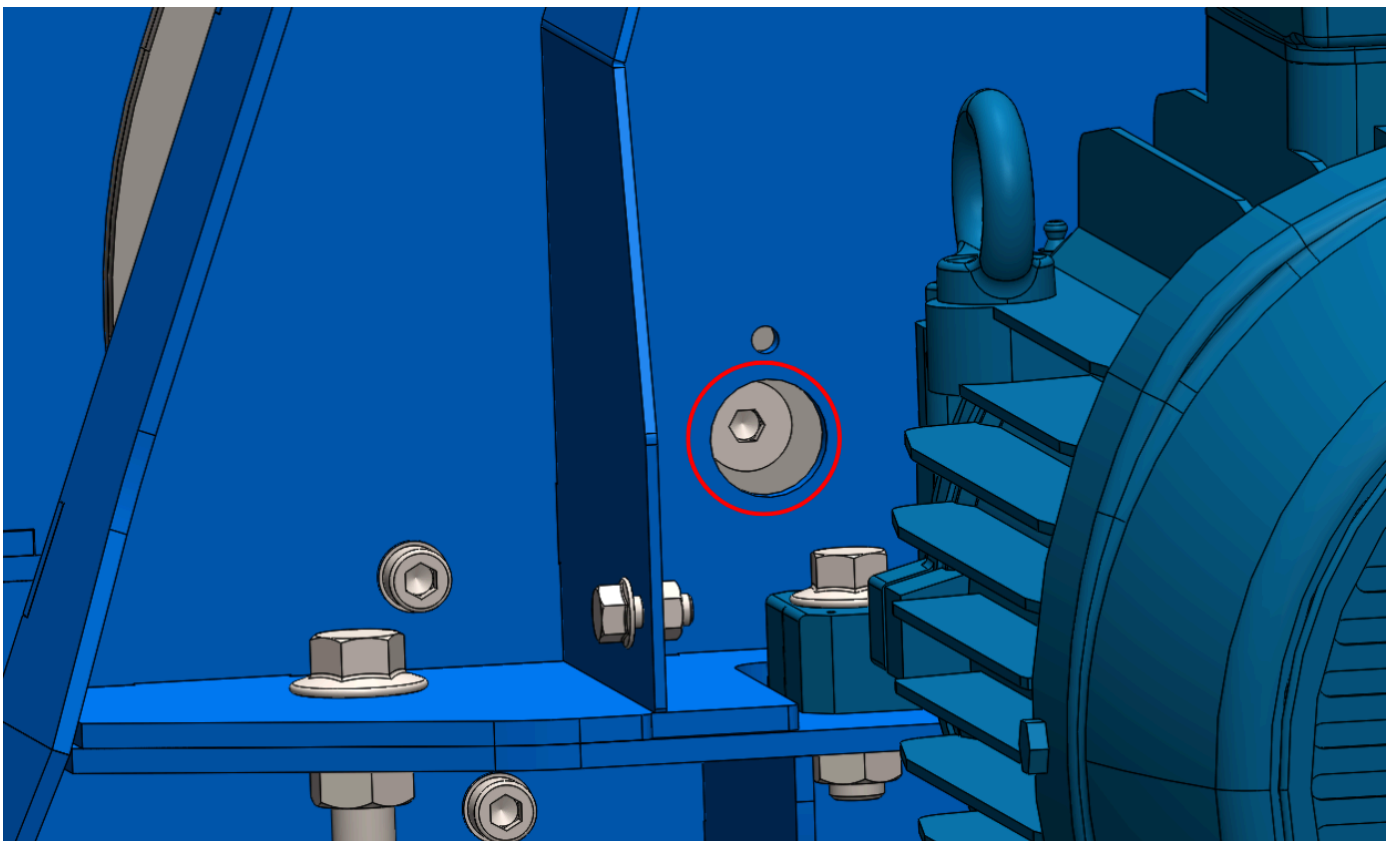
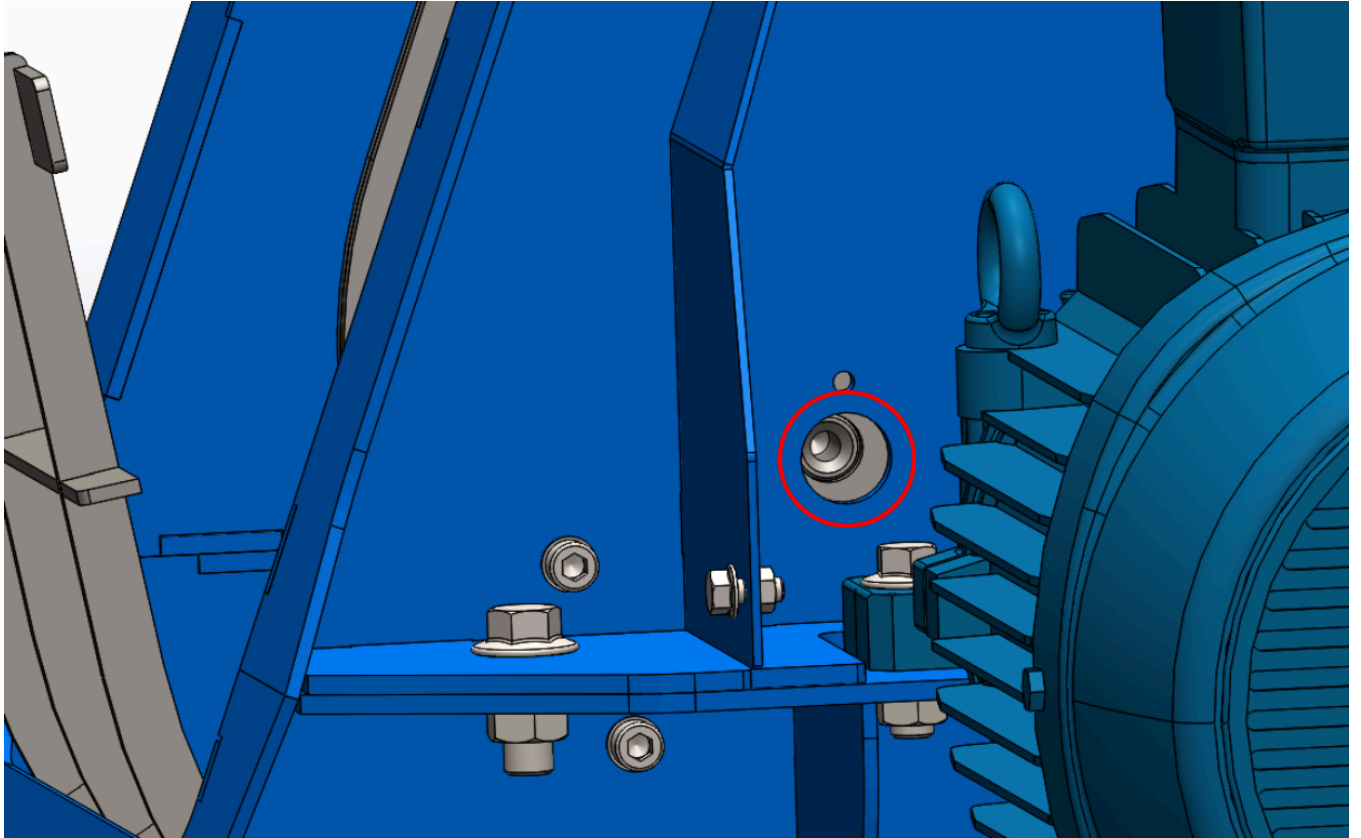


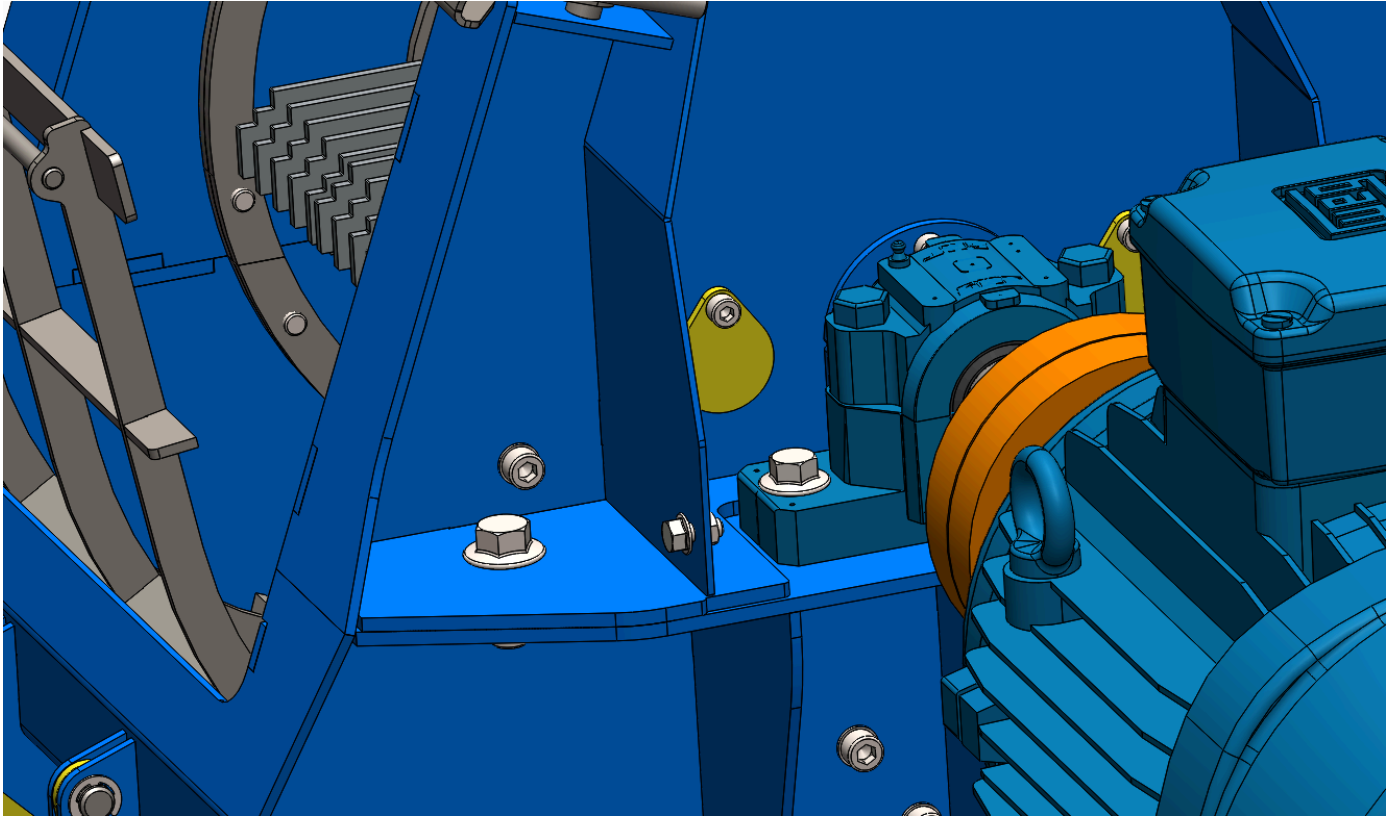
2.4.6 - PARA CONCLUIR A TROCA OU INVERSÃO, DOS MARTELOS RECOLOQUE O EIXO PERIFÉRICO ATRAVÉS DO MESMO FURO DE SAÍDA E ALINHE OS MARTELOS NO LUGAR RE-COLOCANDO AS BUCHAS GRADUALMENTE.



2.4.7 - RE-APERTE BEM O PARAFUSO DO LADO QUE FOI SOLTO E FECHE TODAS AS TAMPAS.







3.0 - AVISO:

ESTE GUIA TEM CARÁTER MERAMENTE INFORMATIVO E NÃO DEVE SER TRATADO COMO MANUAL DE INSTRUÇÕES, A INSTALAÇÃO, OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DO EQUIPAMENTO DEVE SER FEITA SOMENTE POR UM PROFISSIONAL QUALIFICADO, A EMPRESA NÃO SE RESPONSABILIZA POR MAL USO OU EVENTUAIS ACIDENTES DE OPERAÇÃO OCASIONADOS POR NEGLIGÊNCIA, IMPRUDÊNCIA OU IMPERÍCIA.